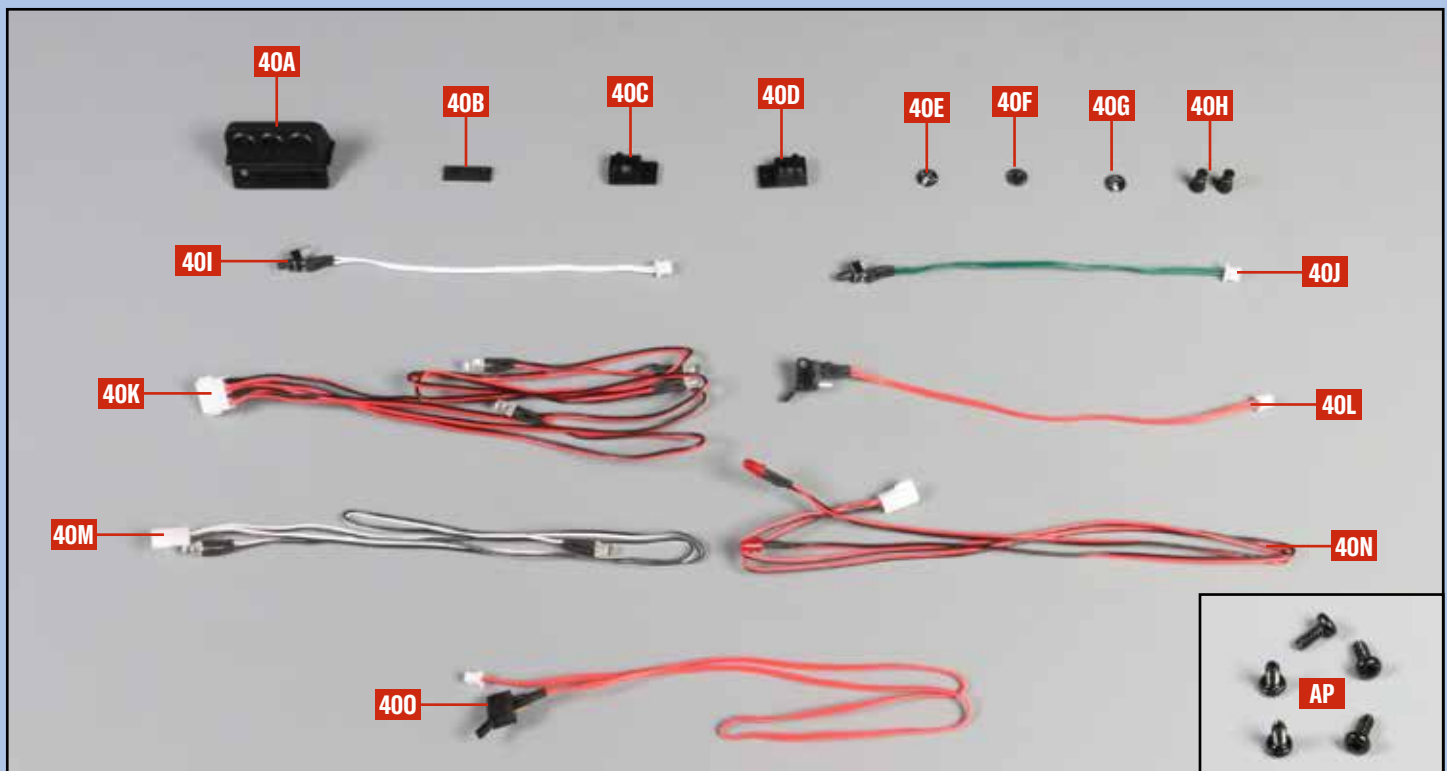




Sieben Kabel

Am mittleren Instrumententräger werden drei Anzeigen, das Radio und zwei Betätigungsknöpfe angebracht. Mehrere Schalter- und Lichtkabel werden verlegt, die beiden Innenlichter werden getestet.

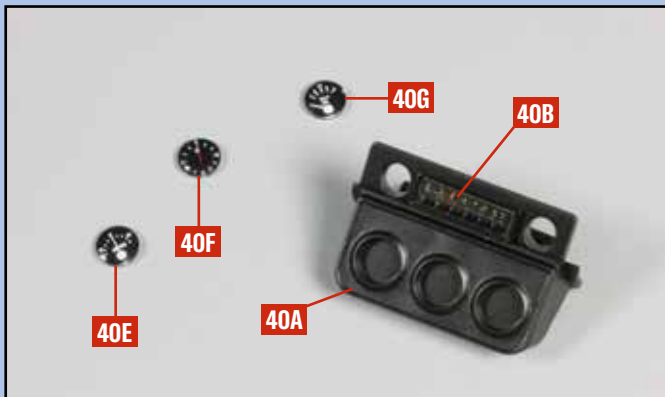


BAUTEIL-LISTE

40A	Instrumententräger	40I	Schalterkabel (weiß/weiß)
40B	Radio	40J	Schalterkabel (grün/grün)
40C	rechte Halterung	40K	Frontlichterkabel (rot/schwarz)
40D	linke Halterung	40L	Tür-Schalterkabel (rot/rot; kurz)
40E	Amperemeter	40M	Innenlichterkabel (schwarz/weiß)
40F	VDO-Uhr	40N	Rücklichterkabel (rot/schwarz; breit)
40G	Öldruckmesser	40O	Tür-Schalterkabel (rot/rot)
40H	zwei Betätigungsknöpfe		

SCHRAUBEN

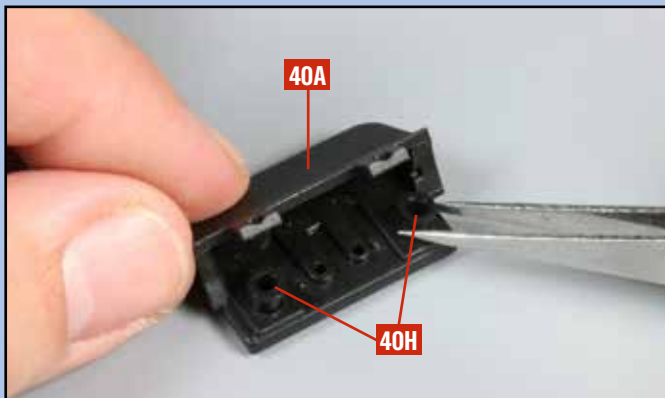
AP fünf Schrauben (M 1,7 x 4 mm)



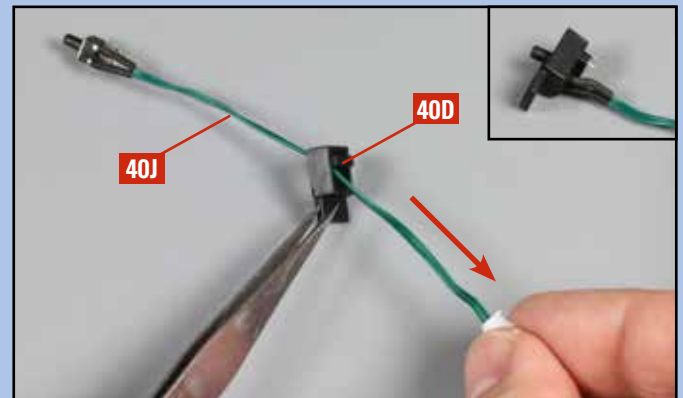
1 Legen Sie den Instrumententräger **40A** auf Ihre Arbeitsplatte und setzen Sie dort das Radio **40B** ein. Legen Sie die Anzeigen **40E**, **40F** und **40G** bereit.



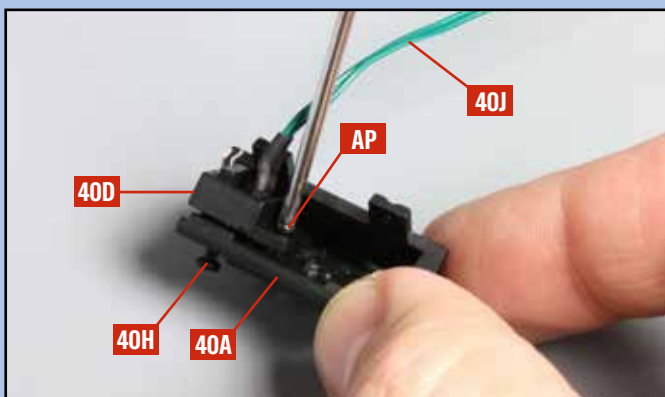
2 Platzieren Sie das Amperemeter **40E**, die VDO-Uhr **40F** und den Öldruckmesser **40G** im Instrumententräger **40A**.



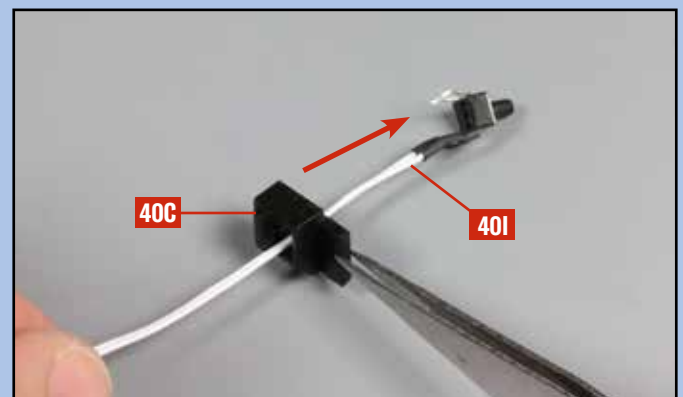
3 Drehen Sie den Instrumententräger **40A** um. Nehmen Sie die beiden Betätigungsknöpfe **40H** und setzen Sie sie in Teil **40A** ein, wie abgebildet.



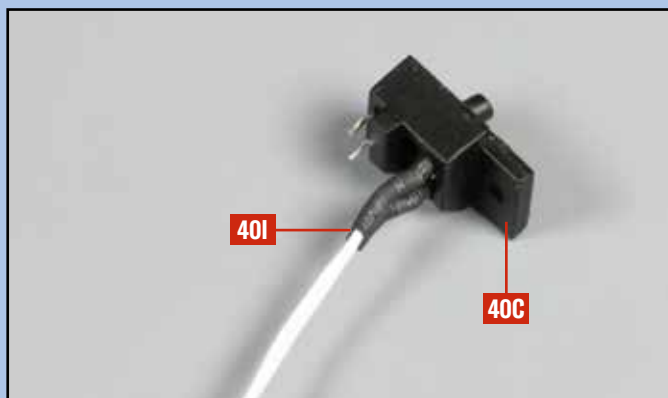
4 Nehmen Sie das Schalterkabel **40J** und führen Sie seinen Stecker durch die Öffnung der linken Halterung **40D**. Das Detailbild zeigt die Endposition des Schalters.



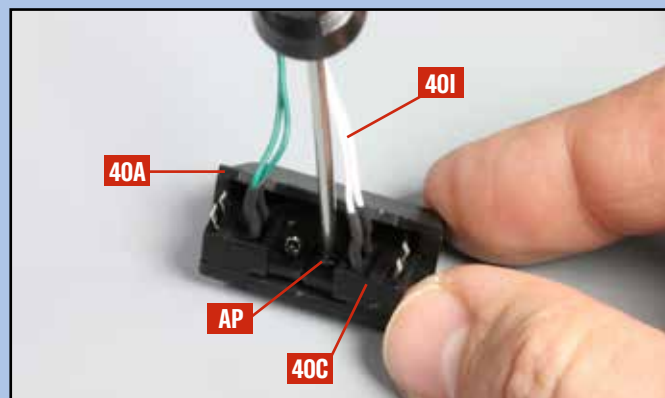
5 Stecken Sie den Schalter von **40J** in den linken Betätigungsknopf **40H** und befestigen Sie die linke Halterung **40D** mit einer Schraube **AP** an **40A**.



6 Nehmen Sie nun die rechte Halterung **40C** und führen Sie sie zum Schalter des Schalterkabels **40I** (weiß/weiß), wie angedeutet.



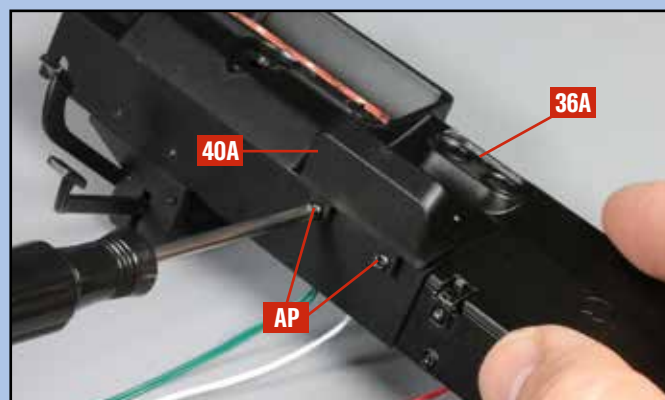
7 Der Schalter des Schalterkabels **40I** ist korrekt in der rechten Halterung **40C** positioniert.



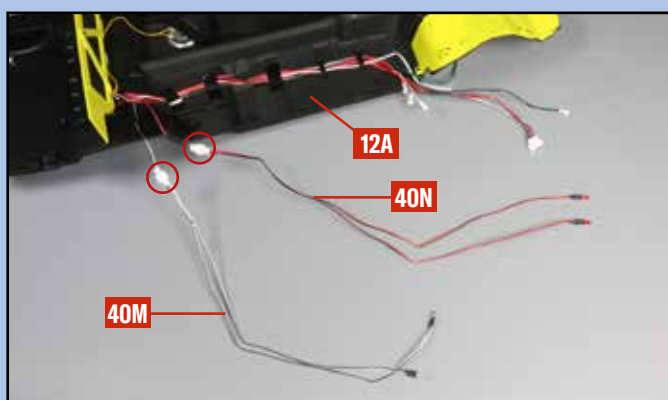
8 Stecken Sie den Schalter von **40I** in den freien Betätigungsknopf (verdeckt) und befestigen Sie die Halterung **40C** mit einer Schraube **AP** an **40A**.



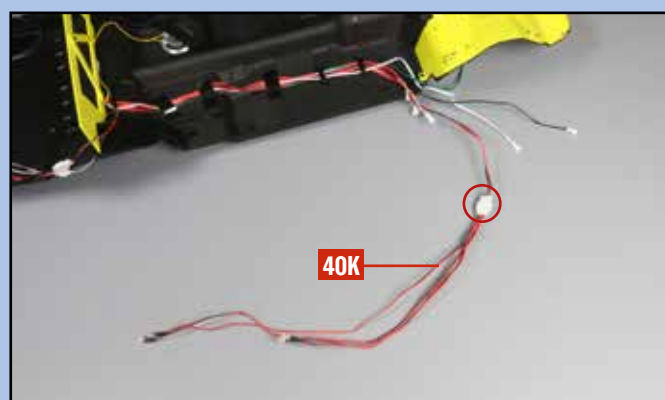
9 Legen Sie das Armaturenbrett **36A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Instrumententräger-Baugruppe **40A** und führen Sie sie zum Armaturenbrett.



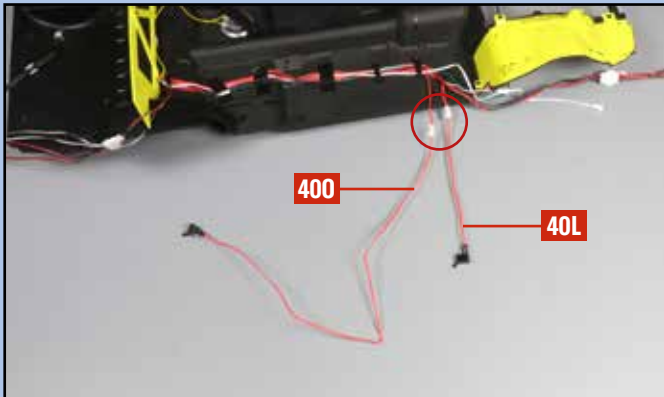
10 Drehen Sie das Armaturenbrett **36A** um und befestigen Sie an ihm den Instrumententräger **40A** mit zwei Schrauben **AP**, wie abgebildet.



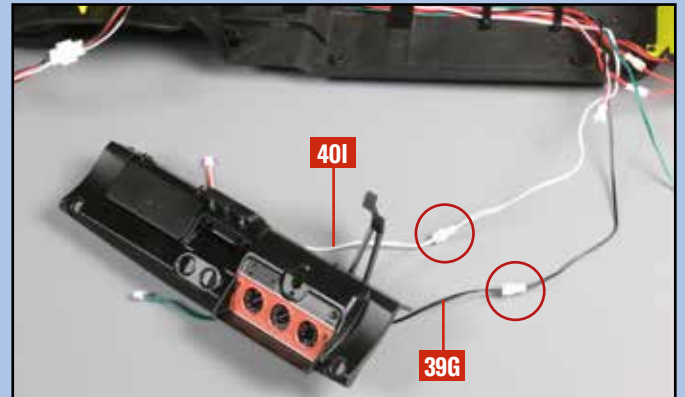
11 Legen Sie den Unterboden **12A** bereit. Verbinden Sie die Stecker der Kabel **40M** und **40N** mit den Steckern der gleichfarbigen Kabel.



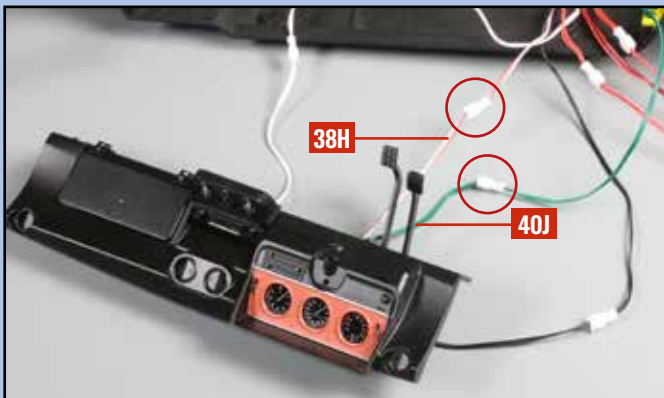
12 Nehmen Sie das Frontlichterkabel **40K** und verbinden Sie seinen Stecker ebenfalls mit dem Stecker des gleichfarbigen Kabels.



13 Verbinden Sie nun auch die beiden Stecker der roten Tür-Schalterkabel **40L** (kurz) und **400** mit ihren farblich entsprechenden Gegenstücken.



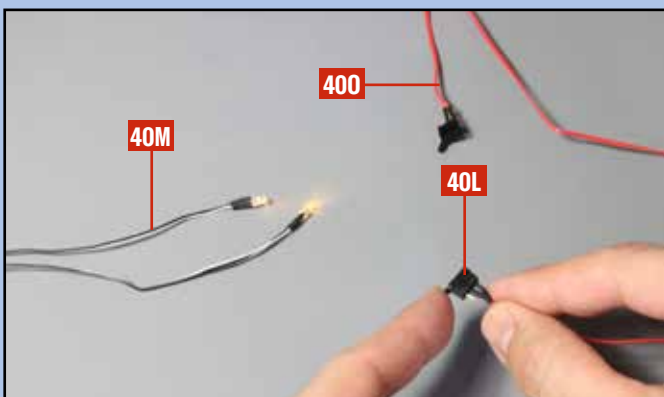
14 Verbinden Sie sowohl den Stecker des weißen Schalterkabels **40I** als auch den des schwarzen Schalterkabels **39G** mit ihren farblichen Pendanten.



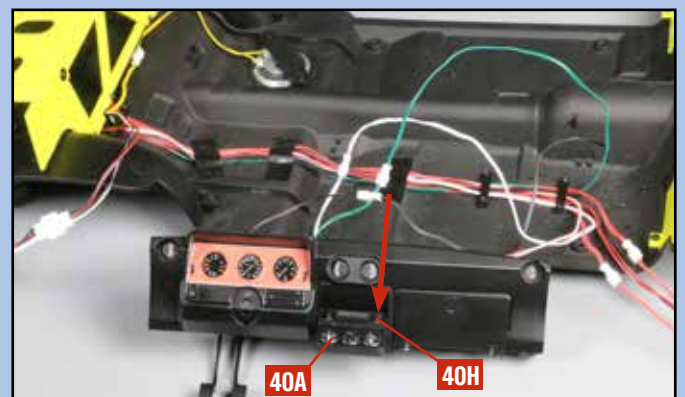
15 Als Letztes werden die Stecker des Kabels **38H** und des grünen Schalterkabels **40J** mit den entsprechenden Gegenstücken verbunden.



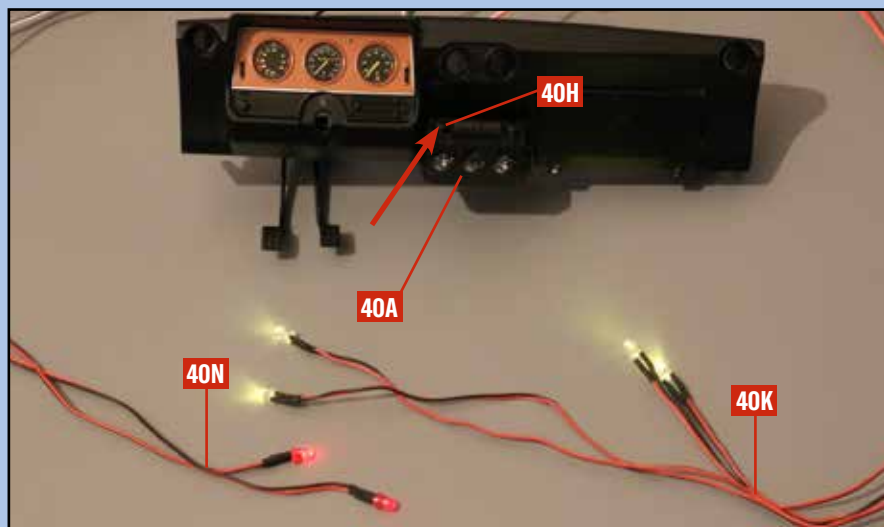
16 Entfernen Sie den Deckel des Batteriefachs **31A** vom Batteriefach **29D**. Legen Sie zwei AAA-Batterien ein und betätigen Sie den Ein-Schalter (siehe Pfeil).



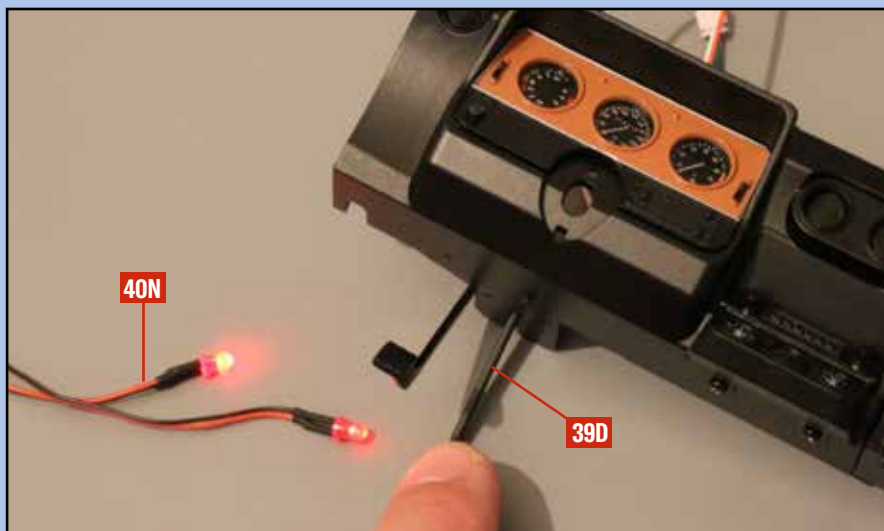
17 Wenn Sie nun einen der Schalter der roten Tür-Schalterkabel **400** oder **40L** heruntergedrückt halten, leuchten die Lichter des Innenlichterkabels **40M**.



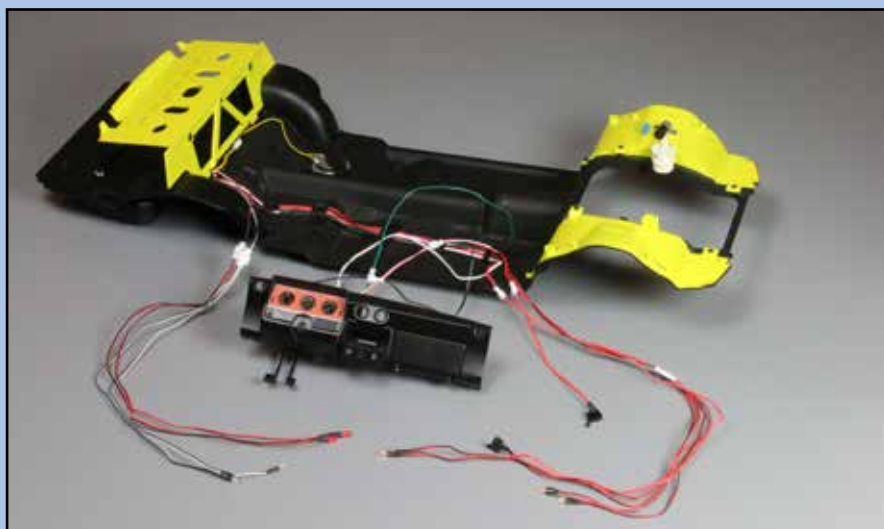
18 Den Motor-Sound können Sie testen, indem Sie den rechten Betätigungsknopf **40H** am Instrumententräger **40A** drücken (siehe Pfeil).



19 Die Funktionalität des Frontlichterkabels (rot/schwarz) **40K** und des Rücklichterkabels (rot/schwarz; breit) **40N** wird getestet, indem Sie den linken Betätigungsknopf **40H** am Instrumententräger **40A** betätigen (siehe Pfeil).



20 Wenn Sie das Bremspedal **39D** herunterdrücken, leuchten die Rücklichter am Ende des Kabels **40N**, wie abgebildet.



DER BAUFORTSCHRITT:
Der Instrumententräger wurde mit drei Anzeigen und einem Radio versehen und am Armaturenbrett befestigt. Diverse Lichtkabel wurden angeschlossen und auf ihre Funktionalität hin überprüft.