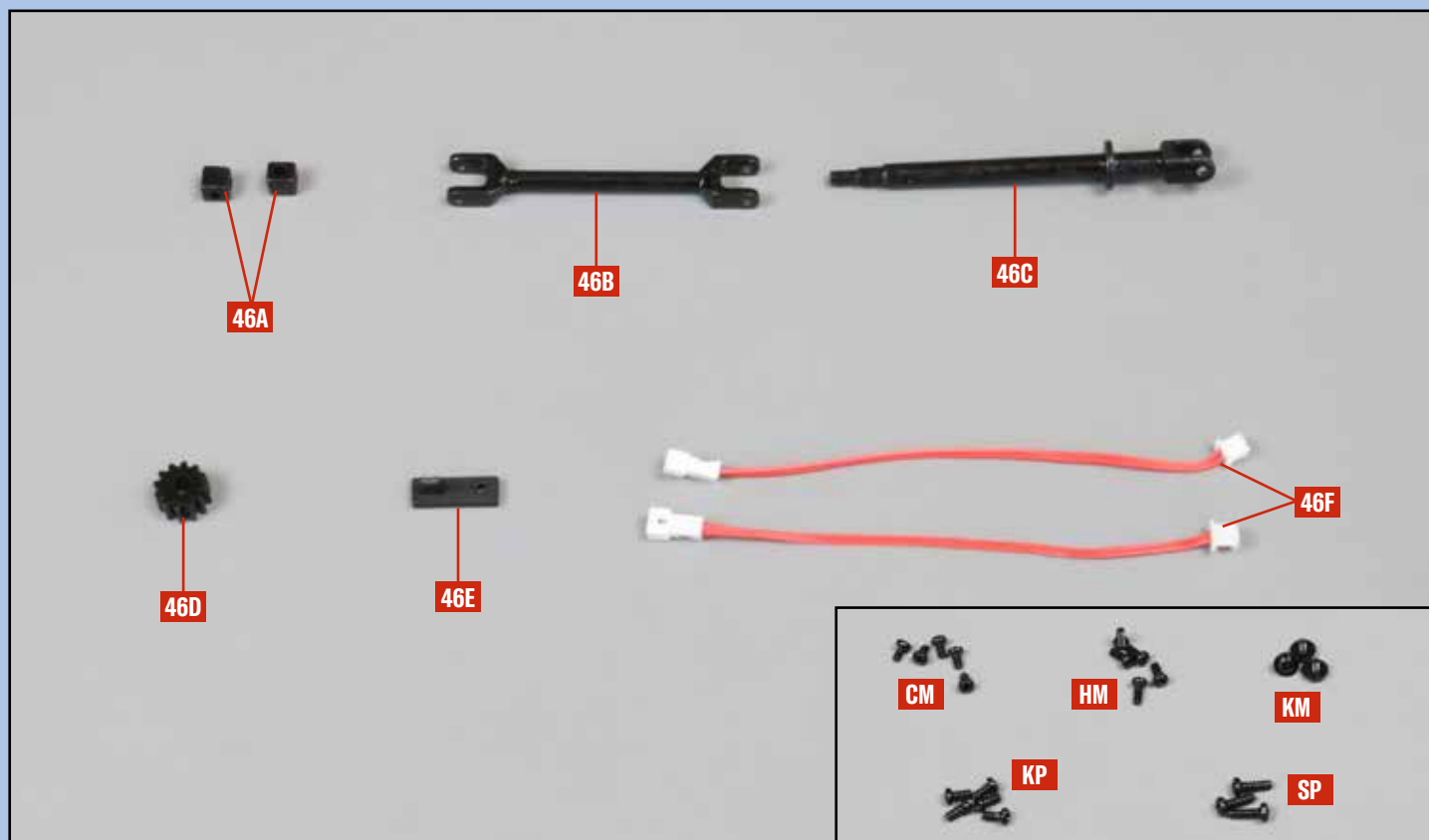




Die Lenkspindel

Die beiden Abschnitte der Lenkspindel werden jeweils mit einem Kreuzgelenk versehen. Anschließend werden sie miteinander verbunden und am Lenkgehäuse befestigt.

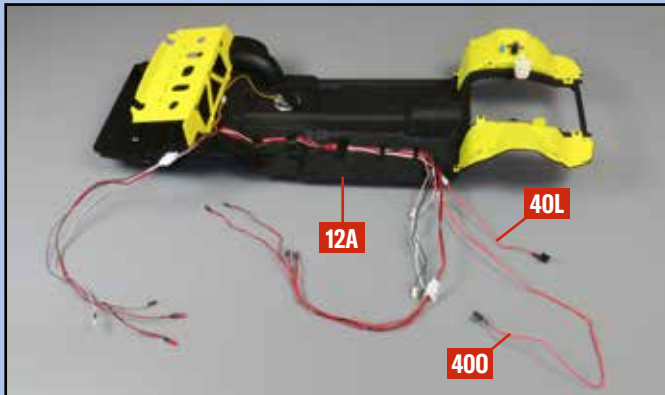


BAUTEIL-LISTE

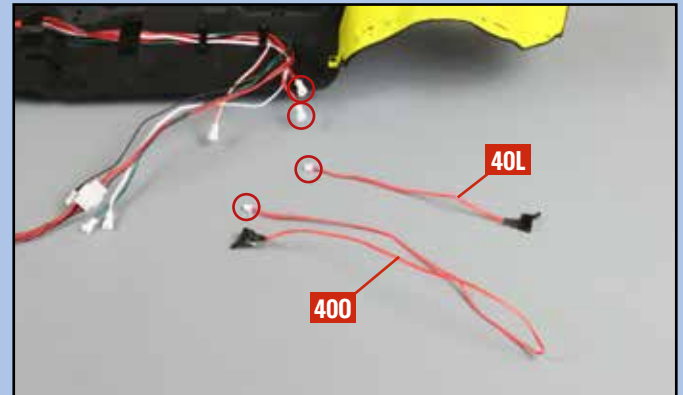
- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 46A zwei Kreuzgelenke | 46D Zahnrad |
| 46B Lenkspindel, unten | 46E Halterung |
| 46C Lenkspindel, oben | 46F zwei Kabel |

SCHRAUBEN

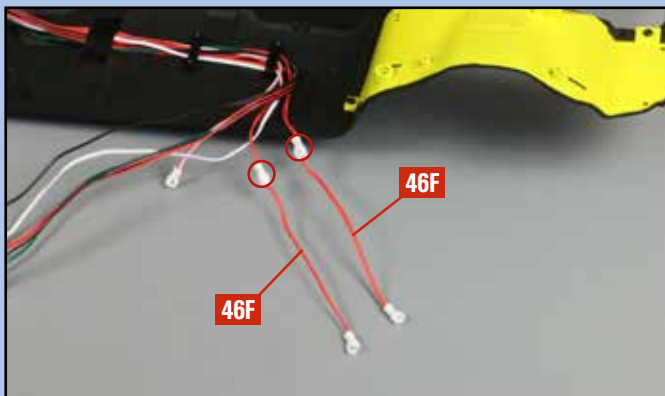
- | |
|---|
| CM fünf Schrauben (M 1,7 x 3 mm) |
| HM fünf Schrauben (M 1,7 x 4 mm) |
| KM drei Schrauben (M 1,7 x 3 x 5 mm) |
| KP fünf Schrauben (M 2,0 x 4 mm) |
| SP drei Schrauben (M 2,0 x 6 mm) |



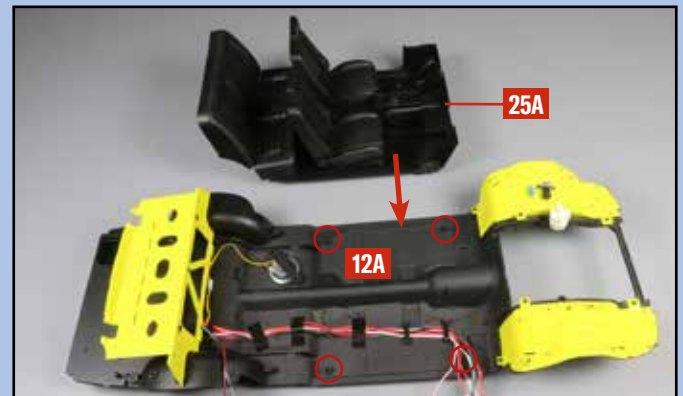
1 Legen Sie den Unterboden **12A** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die beiden Türlichterkabel **40L** und **400** von den übrigen Front-Kabeln weg, wie abgebildet.



2 Trennen Sie die Stecker der beiden Türlichterkabel **40L** und **400** von ihren jeweiligen Gegenstücken (Kreise).



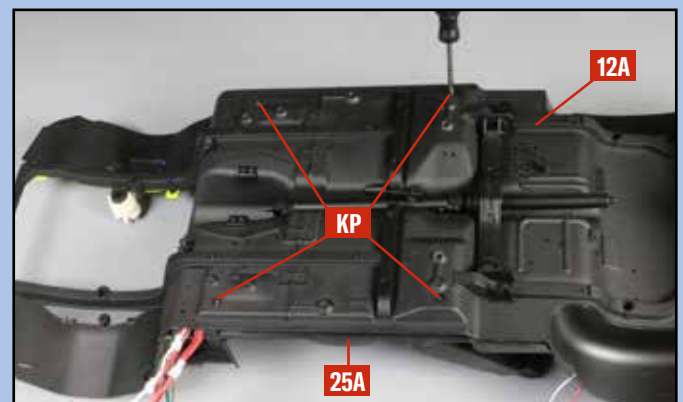
3 Nehmen Sie die zwei Kabel **46F** und verbinden Sie deren Stecker mit den Kabeln, die Sie mit Schritt 2 von den Kabeln **40L** und **400** getrennt haben (Kreise).



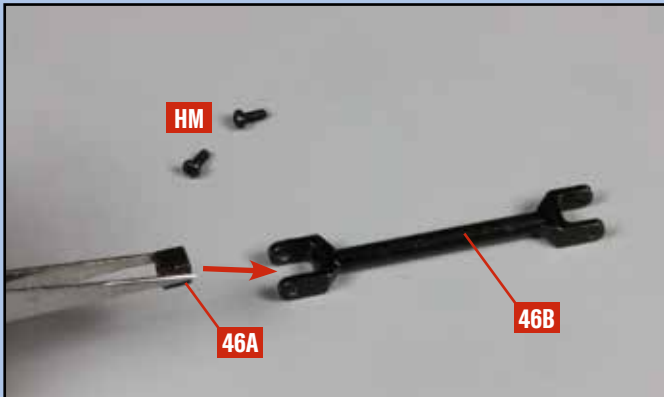
4 Legen Sie die Bodenplatten-Baugruppe **25A** auf Ihrer Arbeitsplatte bereit. Die Bodenplatte wird im Folgenden am Unterboden **12A** montiert.



5 Die Bodenplatte **25A** ist korrekt auf dem Unterboden **12A** platziert, wenn ihre vier Zapfen in den Aufnahmen des Unterbodens sitzen (Kreise bei Schritt 4).



6 Drehen Sie den Unterboden **12A** um und halten Sie die Bodenplatte **25A** in Position. Fixieren Sie beide Baugruppen mit vier Schrauben **KP** aneinander.



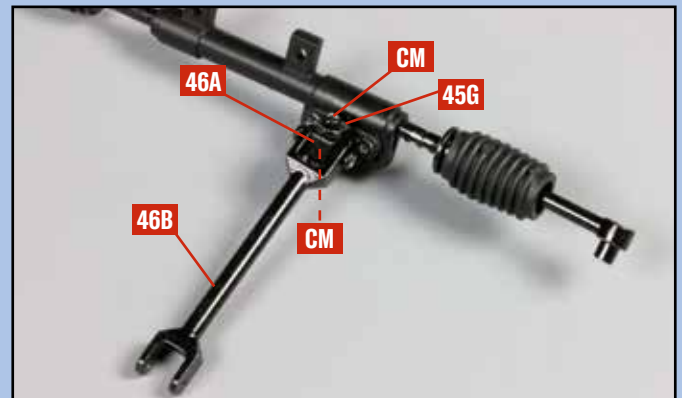
7 Nehmen Sie eines der beiden Kreuzgelenke **46A** und führen Sie es zur unteren Lenkspindel **46B**, wie angedeutet. Legen Sie zwei Schrauben **HM** bereit.



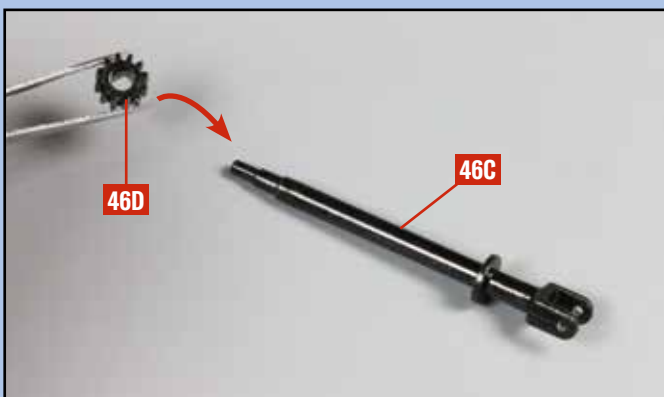
8 Befestigen Sie das Kreuzgelenk **46A** mit den zwei Schrauben **HM** an der unteren Lenkspindel **46B**.



9 Führen Sie die untere Lenkspindel **46B** mit dem Kreuzgelenk **46A** zum Lenkritzel **45G**, wie angedeutet. Legen Sie zwei Schrauben **CM** bereit.



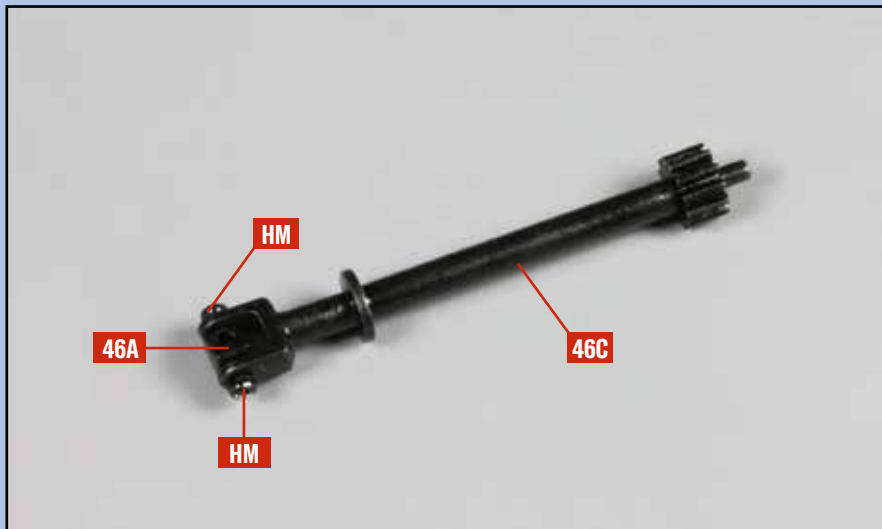
10 Befestigen Sie das Kreuzgelenk **46A** mit den zwei Schrauben **CM** am Lenkritzel **45G**, wie abgebildet.



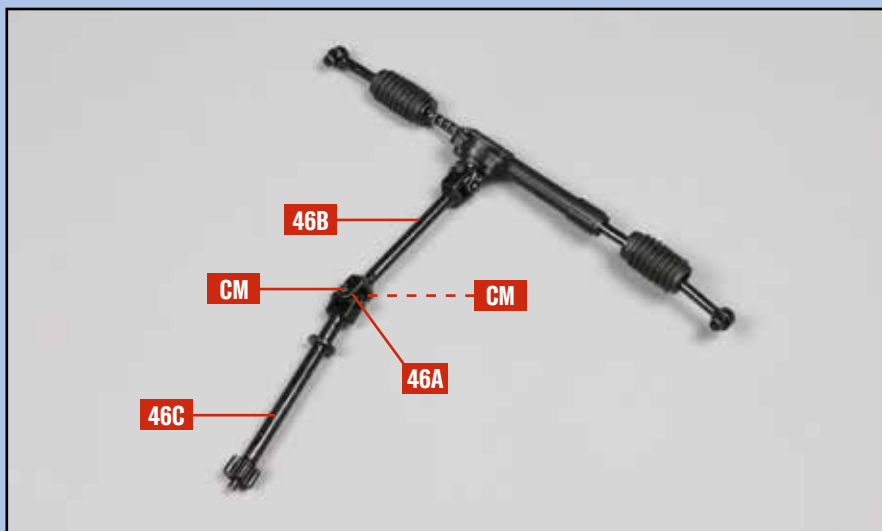
11 Nehmen Sie das Zahnrad **46D** und führen Sie es zur oberen Lenkspindel **46C**, wie angedeutet. Die abgeflachten Seiten beider Teile geben die Ausrichtung vor.



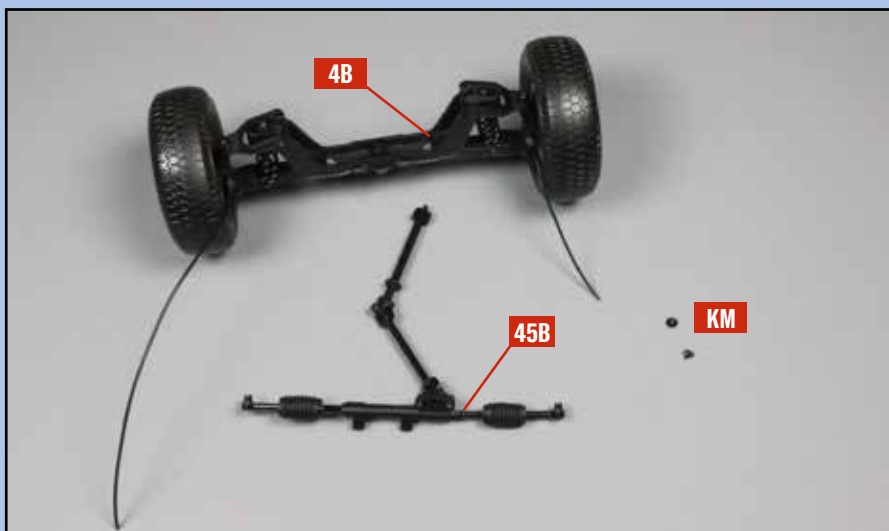
12 Das Zahnrad **46D** ist auf der oberen Lenkspindel **46C** aufgesetzt. Legen Sie das verbliebene Kreuzgelenk **46A** und zwei Schrauben **HM** bereit.



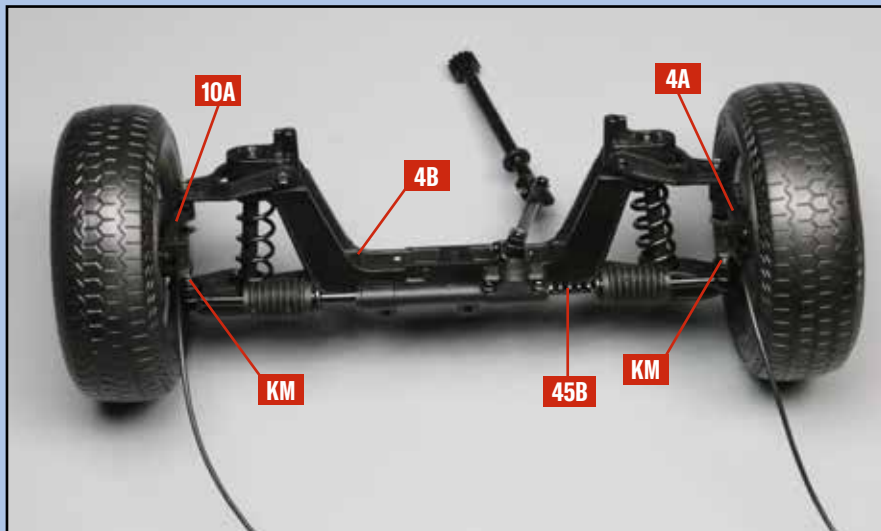
13 Befestigen Sie das Kreuzgelenk **46A** mit den zwei Schrauben **HM** an der oberen Lenkspindel **46C**, wie abgebildet.



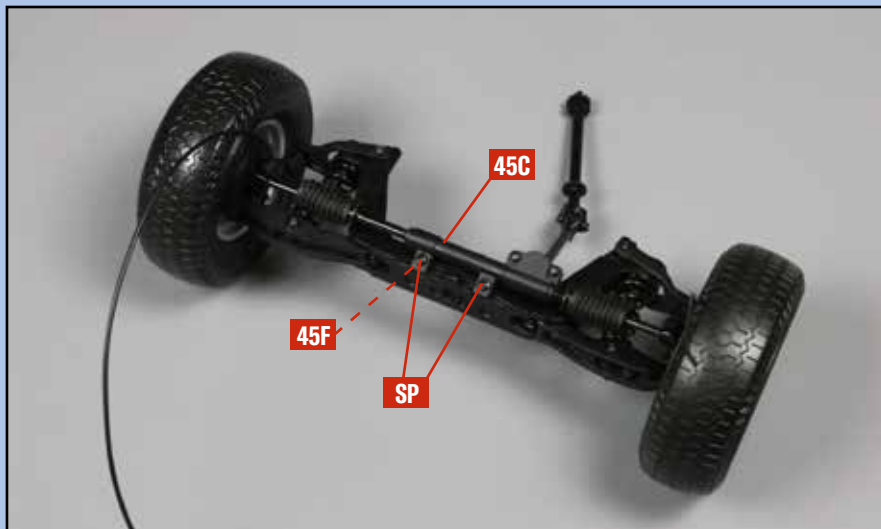
14 Befestigen Sie die obere Lenkspindel **46C** mithilfe des Kreuzgelenks **46A** an der unteren Lenkspindel **46B**, indem Sie am Kreuzgelenk zwei Schrauben **CM** festziehen.



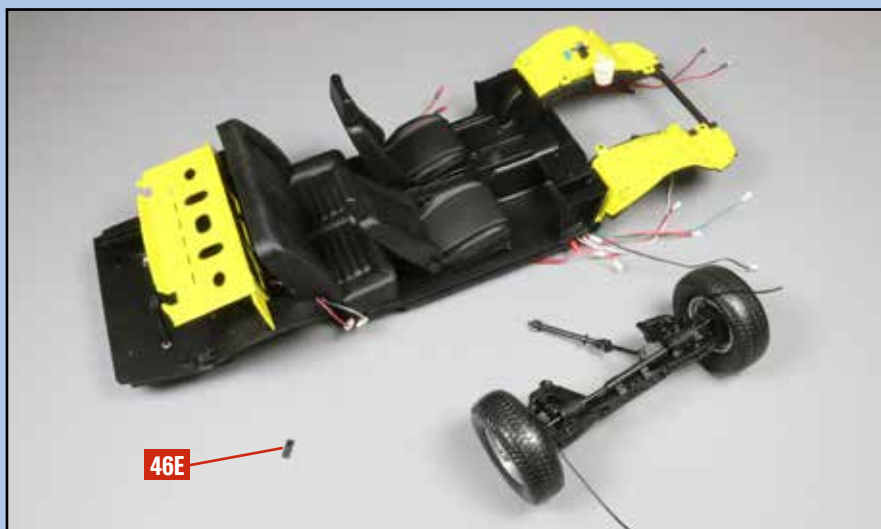
15 Legen Sie die Vorderachsen-Baugruppe **4B** und zwei Schrauben **KM** neben die Zahnstangen-Baugruppe **45B** auf Ihre Arbeitsplatte.



16 Befestigen Sie die Zahnstangen-Baugruppe **45B** mit den zwei Schrauben **KM** an den beiden Achsschenkeln (**4A** und **10A**) der Vorderachsen-Baugruppe **4B**.



17 Drehen Sie die Vorderachsen-Baugruppe so, dass der mittlere Bereich der Achse schräg nach oben weist. Ziehen Sie zwei Schrauben **SP** in den gemeinsamen Bohrungen der Halterung **45F** und des Lenkgehäuses **45C** fest, wie es das Foto zeigt.



DER BAUFORTSCHRITT: Die Bodenplatte samt Fahrer-, Beifahrersitz und Rückbank wurde am Unterboden montiert. Die Lenkspindeln wurden zunächst aneinander und danach am Lenkgehäuse befestigt. Die Halterung **46E** wird erst in der nächsten Ausgabe verbaut.