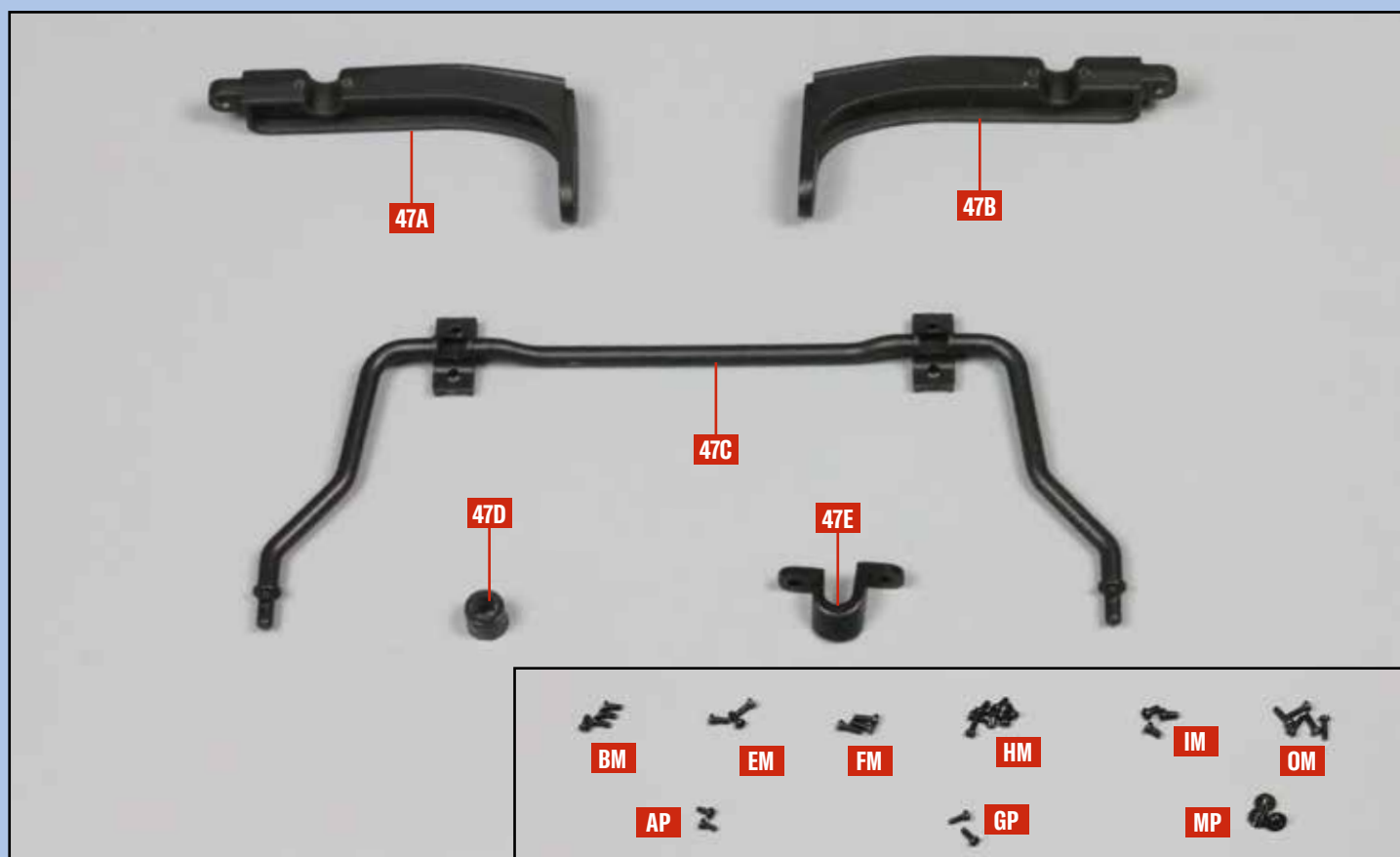




# Die Ausleger

**Am Motorquerträger wird eine Unterlegscheibe eingefügt. Die beiden Ausleger werden an der Vorderachse angebracht, der Stabilisator wird montiert.**

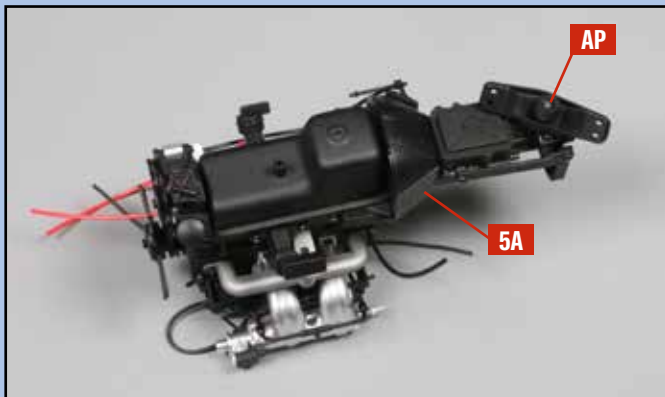


## BAUTEIL-LISTE

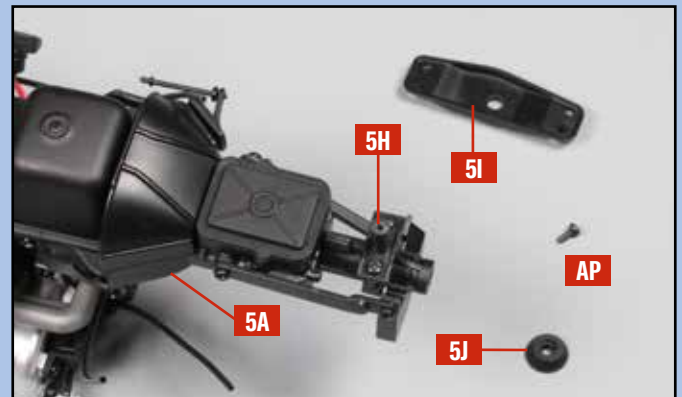
- 47A** rechter Ausleger
- 47B** linker Ausleger
- 47C** Stabilisator
- 47D** Unterlegscheibe
- 47E** Bügel

## SCHRAUBEN

- BM** vier Schrauben (M 2,0 x 4 mm)
- EM** drei Schrauben (M 2,0 x 5 mm)
- FM** drei Schrauben (M 2,0 x 6 mm)
- HM** acht Schrauben (M 1,7 x 4 mm)
- IM** drei Schrauben (M 2,3 x 4 mm)
- OM** fünf Schrauben (M 1,7 x 6 mm)
- AP** zwei Schrauben (M 1,7 x 4 mm)
- GP** zwei Schrauben (M 1,7 x 5 mm)
- MP** drei Schrauben (M 1,7 x 3 x 6 mm)



**1** Legen Sie den Motor samt Kupplungsgehäuse-Getriebe-Baugruppe **5A** auf Ihre Arbeitsplatte, wie abgebildet.



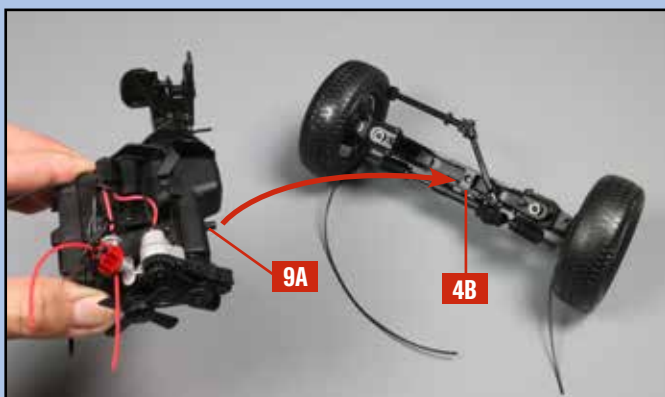
**2** Lösen Sie die Schraube **AP** (siehe Schritt 1) und entfernen Sie den Flansch **5J** sowie den Querträger **5I** vom Zapfen des Dämpfungsblocks **5H**.



**3** Nehmen Sie die Unterlegscheibe **47D** und platzieren Sie sie auf dem Zapfen des Dämpfungsblocks **5H**, wie es das Foto zeigt.



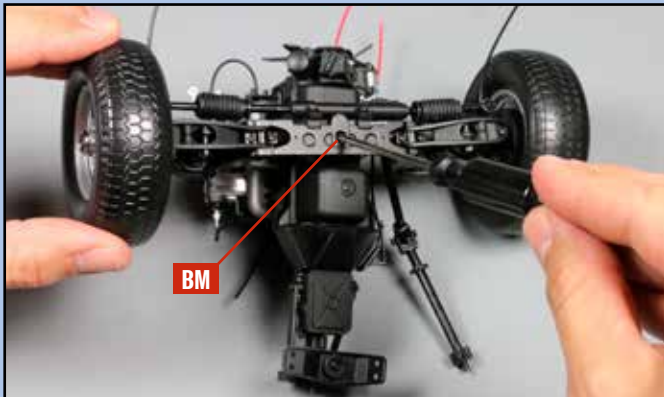
**4** Platzieren Sie als Nächstes den Querträger **5I** und danach den Flansch **5J** auf dem Zapfen von **5H**, fixieren Sie die Bauteile abschließend mit der Schraube **AP**.



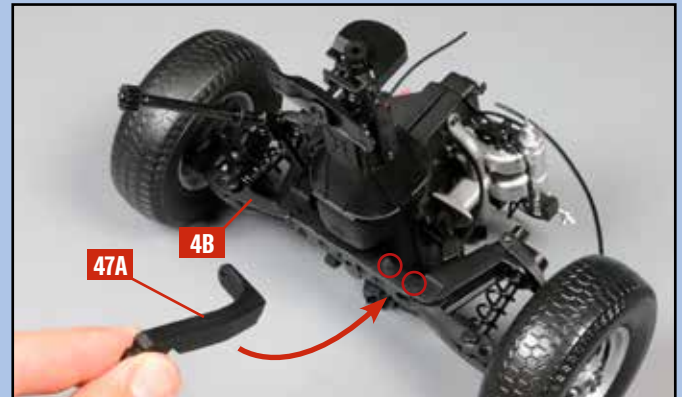
**5** Nehmen Sie die Motor-Baugruppe zur Hand. Führen Sie den Zapfen der Ölwanne **9A** zur zentralen Bohrung der Vorderachse **4B**, wie angedeutet.



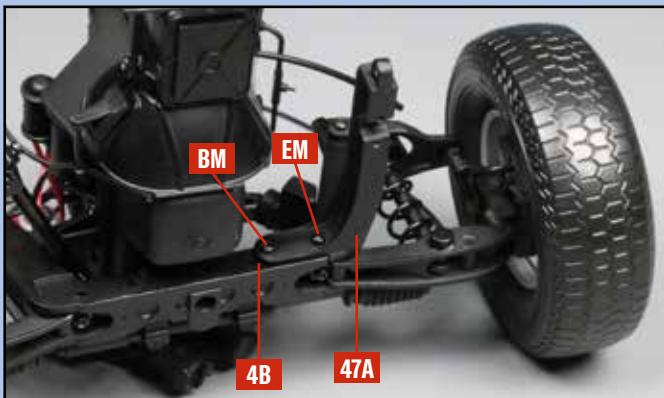
**6** Platzieren Sie die Motor-Baugruppe auf der Vorderachse, wie abgebildet.



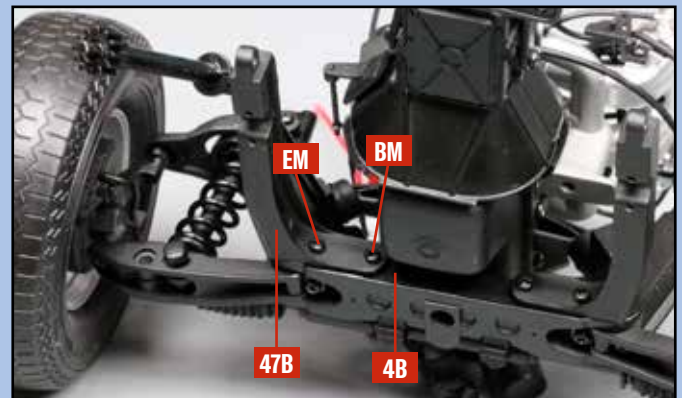
**7** Halten Sie beide Baugruppen in Position und drehen Sie sie um. Befestigen Sie die Vorderachsen- sowie die Motor-Baugruppe mit einer Schraube **BM** aneinander.



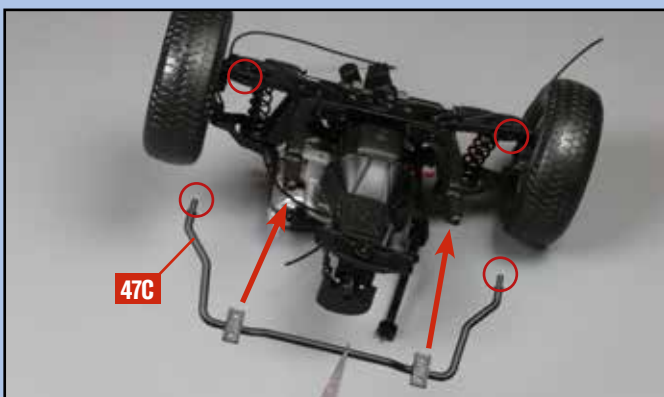
**8** Nehmen Sie den rechten Ausleger **47A** und führen Sie dessen Bohrungen zu den entsprechenden Bohrungen (Kreise) der Vorderachse **4B**, wie angedeutet.



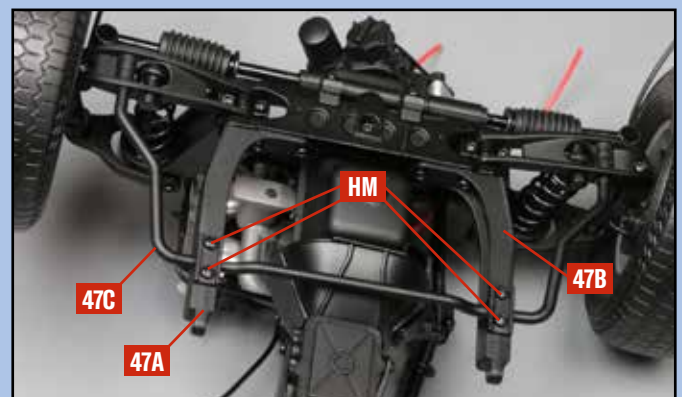
**9** Befestigen Sie den rechten Ausleger **47A** mit je einer Schraube **BM** und **EM** an der Vorderachse **4B**, wie dargestellt.



**10** Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit dem linken Ausleger **47B**, den Sie mit je einer Schraube **BM** und **EM** an der Vorderachse **4B** befestigen.



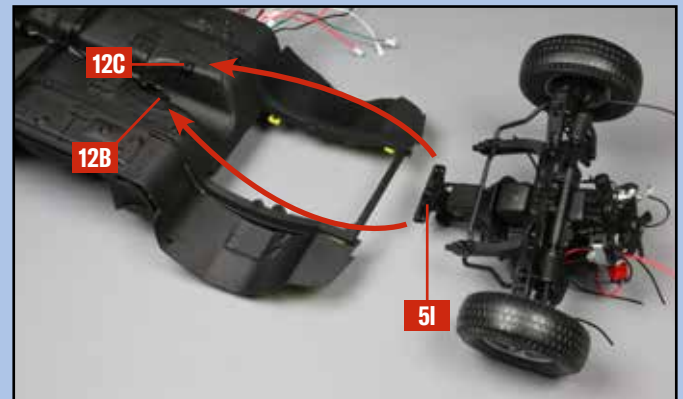
**11** Nehmen Sie den Stabilisator **47C** und führen Sie ihn zur Vorderachsen-Baugruppe. Die Enden von **47C** gehören in die Bohrungen der Achse (Kreise).



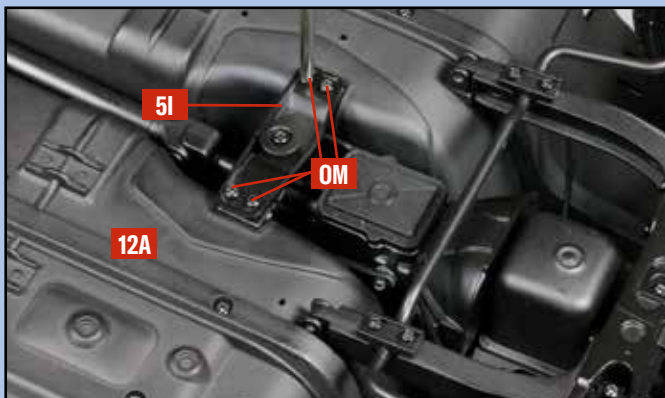
**12** Der Stabilisator **47C** ist auf der Vorderachsen-Baugruppe platziert. Befestigen Sie ihn mit vier Schrauben **HM** an den Auslegern **47A** und **47B**.



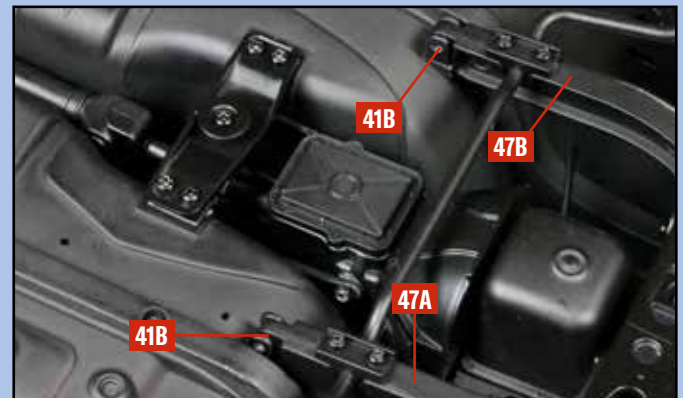
**13** Legen Sie den Unterboden **12A** verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte und entfernen Sie die vier Schrauben **CM** aus den Verstärkungen **12B** und **12C**.



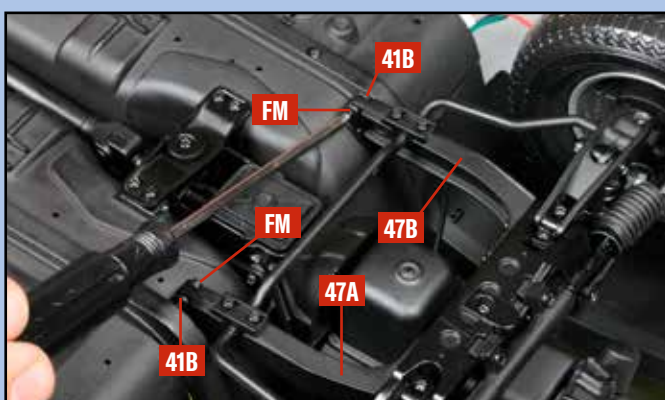
**14** Nehmen Sie die Vorderachsen-Baugruppe und führen Sie den Querträger **5I** zu den beiden Verstärkungen **12B** und **12C**, wie angedeutet.



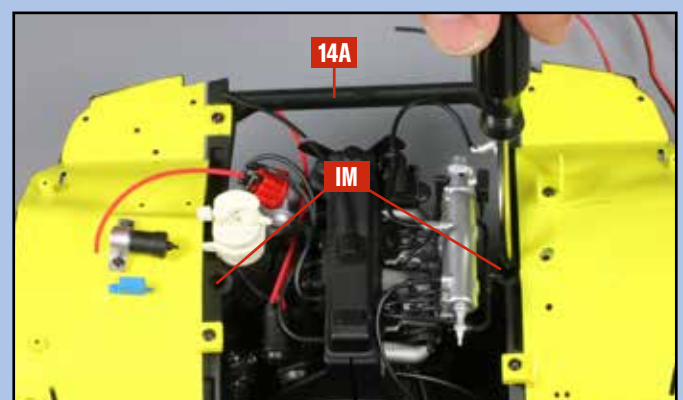
**15** Befestigen Sie die Vorderachsen-Baugruppe am Unterboden **12A** indem Sie vier Schrauben **OM** im Querträger **5I** eindrehen, wie es das Foto zeigt.



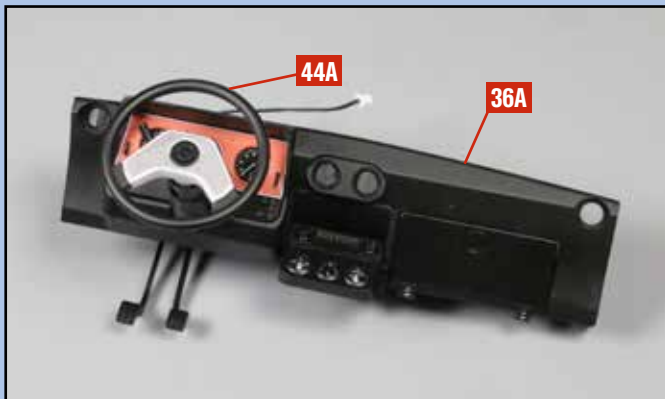
**16** Die Bohrungen des linken und des rechten Auslegers **47A** und **47B** sind korrekt in den Aufnahmen **41B** platziert.



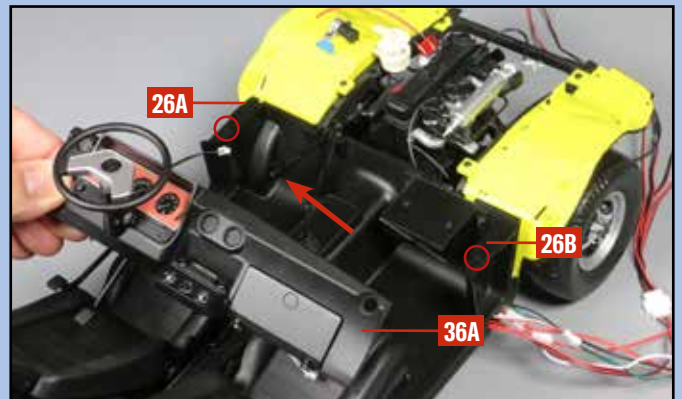
**17** Befestigen Sie den linken und den rechten Ausleger **47A** und **47B** mit je einer Schraube **FM** an den Aufnahmen **41B** und somit am Unterboden.



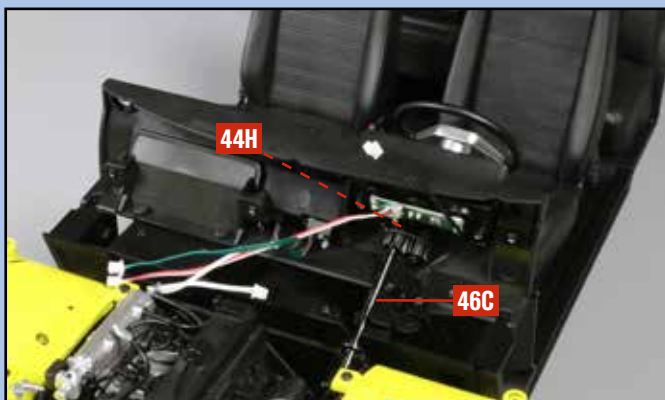
**18** Drehen Sie das Modell um und ziehen Sie zwei Schrauben **IM** im Vorderrahmen **14A** fest, wie abgebildet.



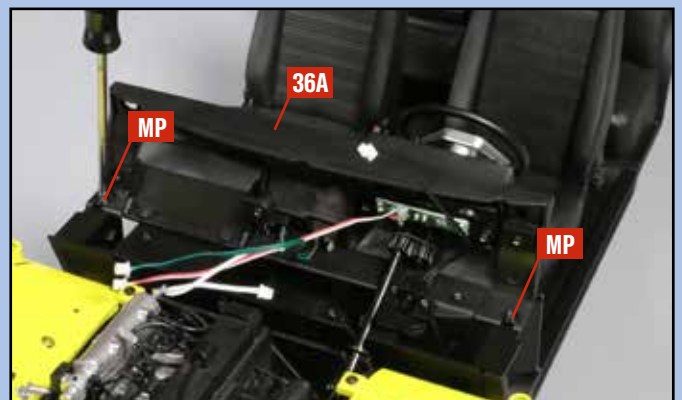
**19** Legen Sie das Armaturenbrett **36A** auf Ihre Arbeitsplatte und richten Sie das Lenkrad **44A** so aus, wie es das Foto zeigt.



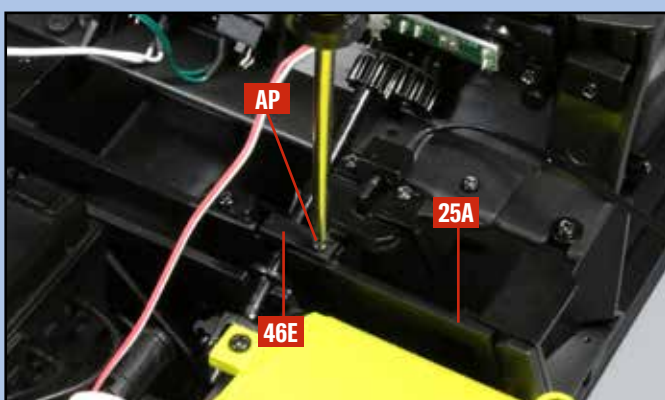
**20** Führen Sie die Aussparungen im Armaturenbrett **36A** zu den Zapfen (zwei Kreise) der Verkleidungen **26A** und **26B**, wie angedeutet.



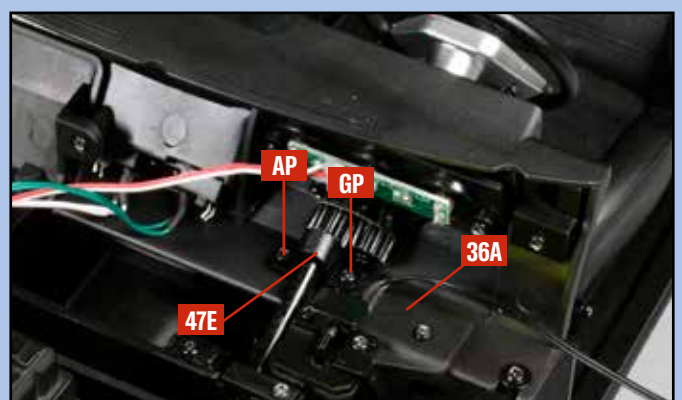
**21** Führen Sie das freie Ende der oberen Lenkspindel **46C** (Pfeil bei Schritt 20) durch die runde, hier verdeckte Öffnung der Lasche **44H**.



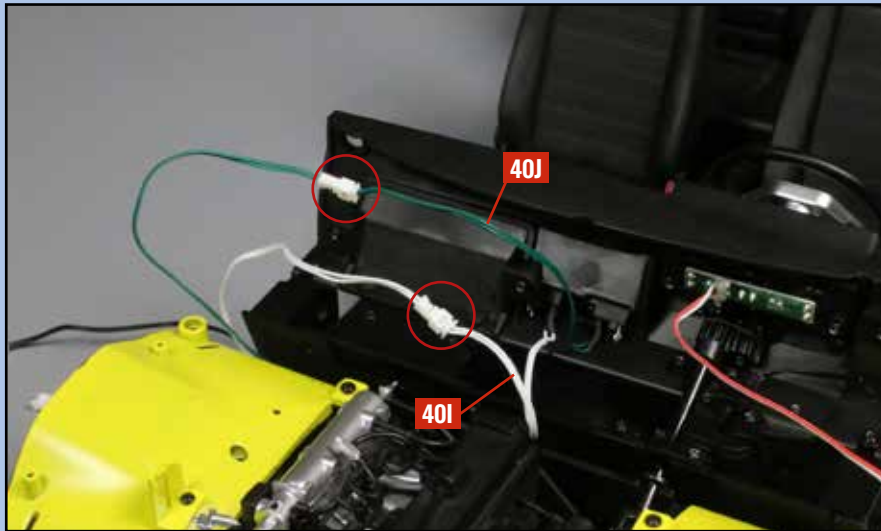
**22** Befestigen Sie das Armaturenbrett **36A** mit zwei Schrauben **MP** an Ihrem Modell, wie abgebildet.



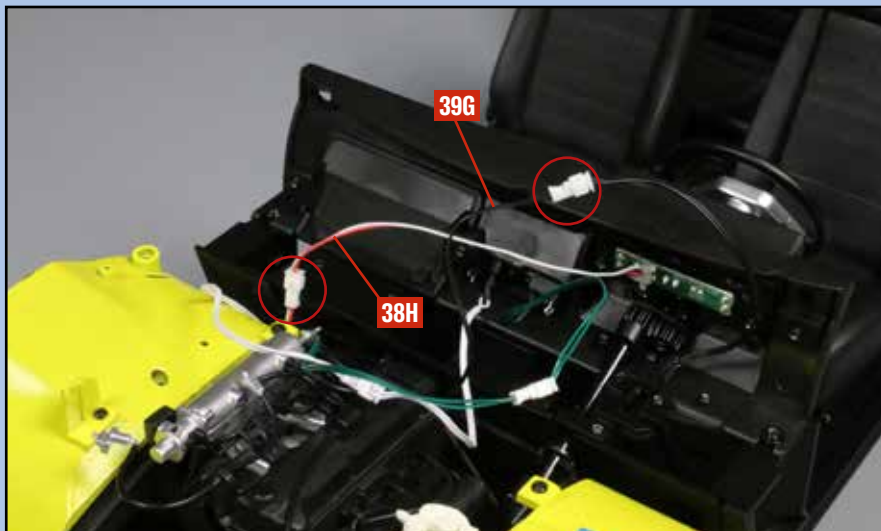
**23** Nehmen Sie die Halterung **46E** und fixieren Sie sie mit einer Schraube **AP** an der Bodenplatte **25A**.



**24** Als Nächstes wird der Bügel **47E** mit jeweils einer Schraube **AP** und einer Schraube **GP** am Armaturenbrett **36A** befestigt.



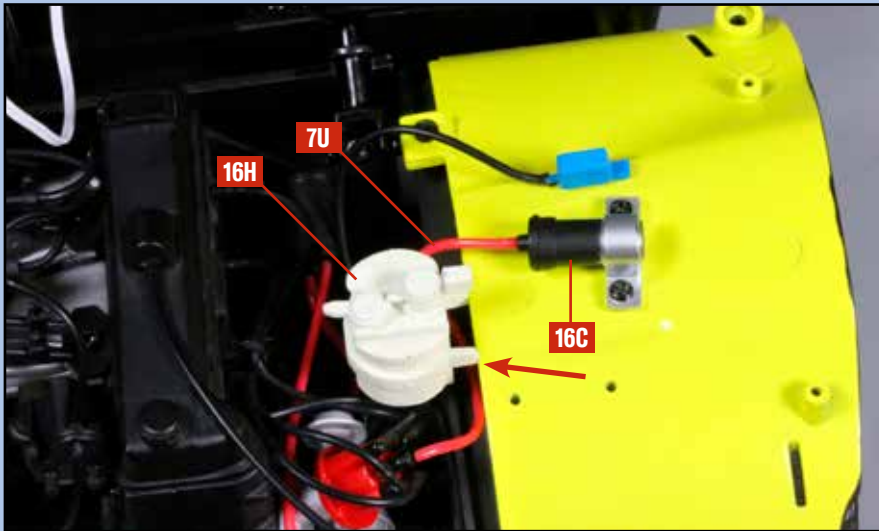
**25** Verbinden Sie die Schalterkabel **40J** (grün) und **40I** (weiß) erneut mit ihren entsprechenden Gegenstücken, wie abgebildet.



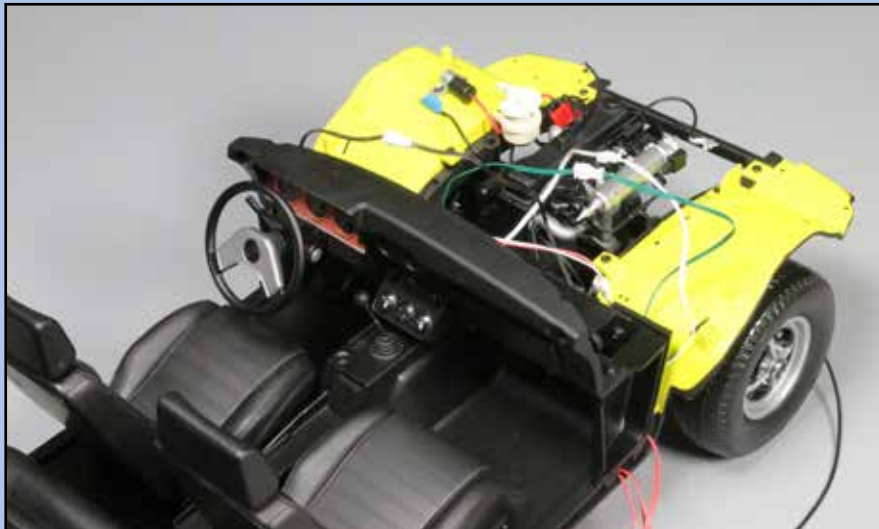
**26** Auch das Kabel mit den Armaturenlichtern **38H** (rot-weiß) und das Schalterkabel **39G** (schwarz) werden mit ihren entsprechenden Gegenstücken verbunden, wie dargestellt.



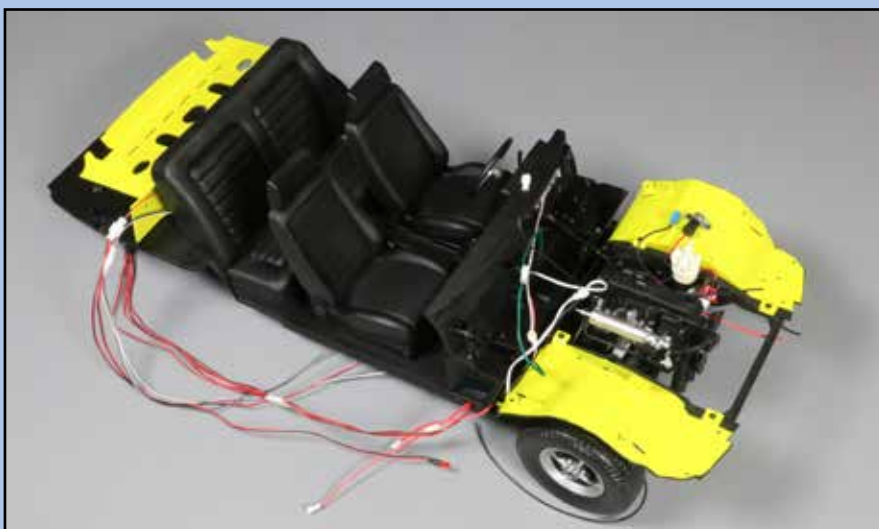
**27** Nehmen Sie eine der beiden Leitungen **7K** und stülpen Sie deren freies Ende über den Zapfen von Teil **16D**, wie es das Foto zeigt.



**28** Nehmen Sie das freie Ende der roten Leitung **7U**, führen Sie es unterhalb des Wischwasserbehälters **16H** (siehe Pfeil) entlang und stülpen Sie es über den kleinen Zapfen des Deckels mit Flansch **16C**, wie abgebildet.



**29** Ihr Modell nimmt Konturen an: ein Blick auf das am Unterboden montierte Armaturenbrett sowie den Motor und die Vorderachse.



**DER BAUFORTSCHRITT:**  
Die einzelnen Baugruppen des Modells wurden miteinander verbunden: Motor, Vorderachse, Armaturenbrett und Unterboden/Innenraum.