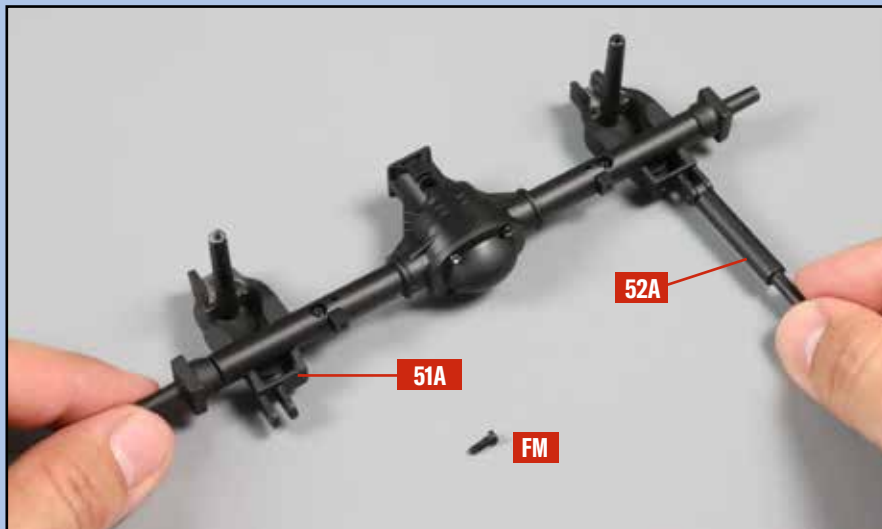




# Die Dämpfung

An der Hinterachse werden zwei Dämpfungsbuchsen und zwei Lenker angebracht.

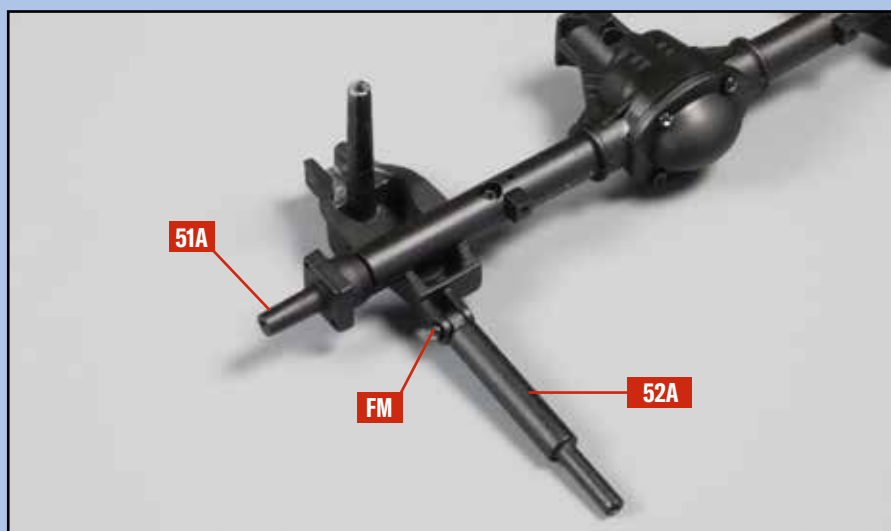




**1** Nehmen Sie eine der beiden Dämpfungsbuchsen **52A** und platzieren Sie deren große Bohrung so zwischen der Aufnahme an der rechten Seite der Hinterachse **51A**, wie es das Foto zeigt. Legen Sie eine Schraube **FM** bereit.



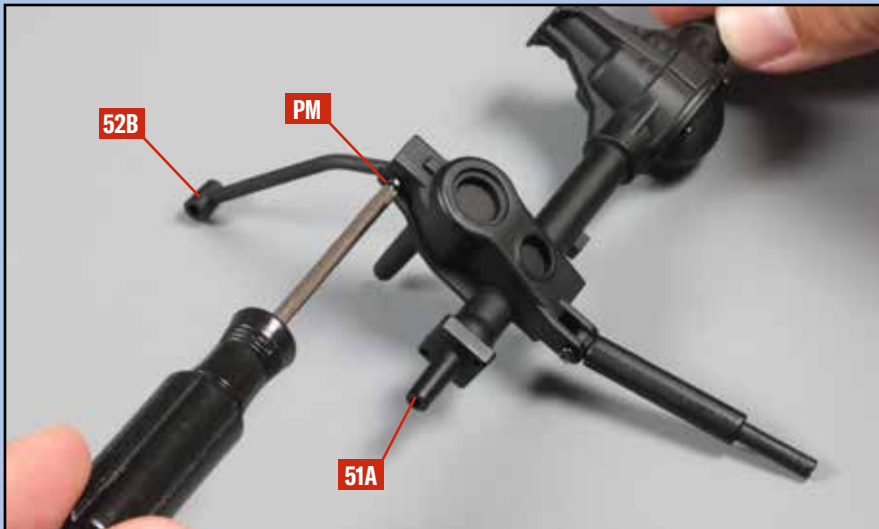
**2** Befestigen Sie die Dämpfungsbuchse **52A** mit der Schraube **FM** an der Hinterachse **51A**.



**3** Am anderen Ende der Hinterachse **51A** wird die zweite Dämpfungsbuchse **52A** mit einer Schraube **FM** befestigt.



**4** Nehmen Sie als Nächstes einen der beiden Lenker **52B** und platzieren Sie sein schmaleres Ende in einer der Aufnahmen der Hinterachse **51A**, wie abgebildet. Achten Sie auf die Ausrichtung des Lenkers: Der Pfeil weist auf die Biegung.



**5** Befestigen Sie den Lenker **52B** mit einer Schraube **PM** an der Hinterachse **51A**.



**6** Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie abschließend auch den zweiten Lenker **52B** mit einer Schraube **PM** an der Hinterachse **51A**, wie abgebildet. Achten Sie wieder auf die Ausrichtung von Teil **52B** (Pfeil).