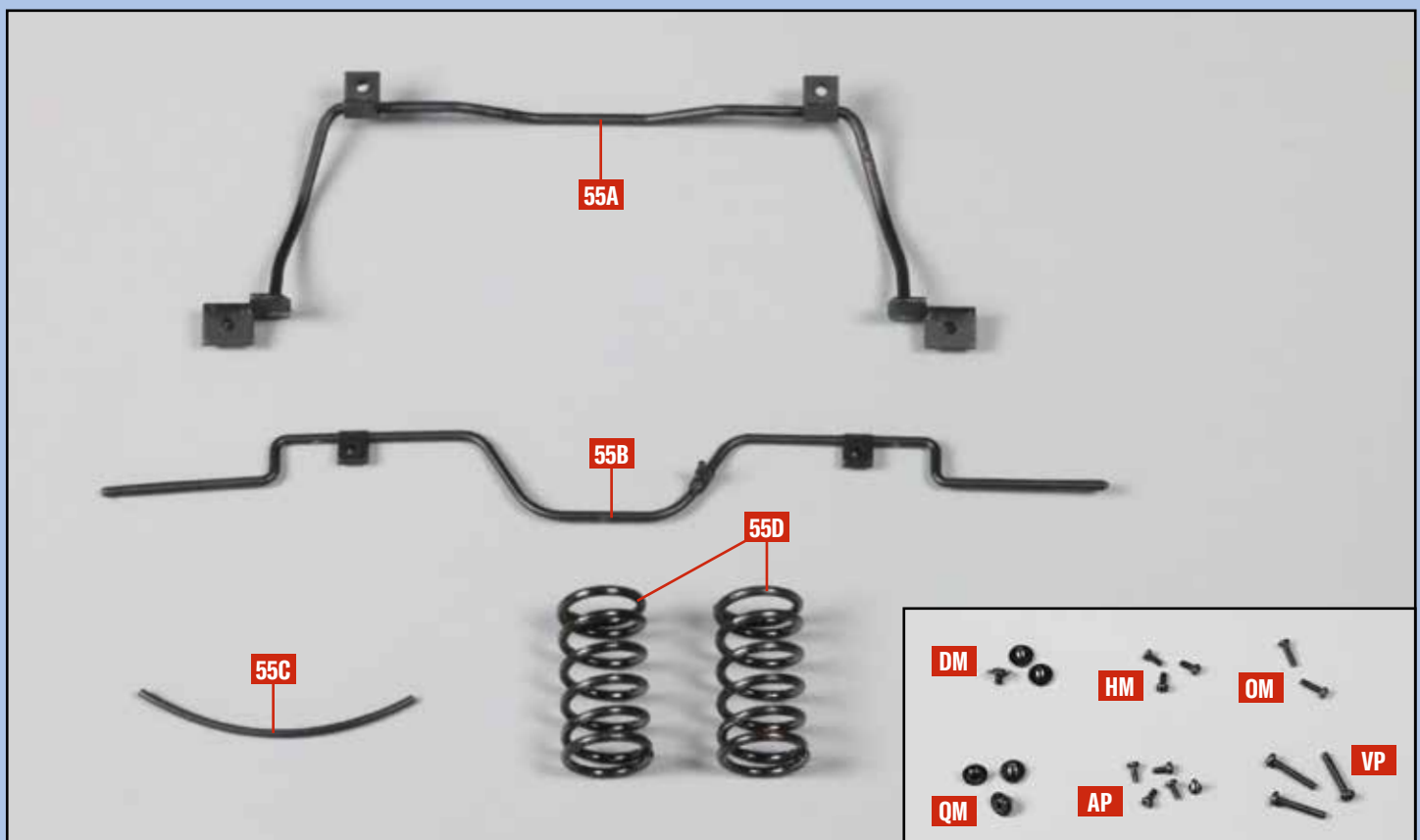




Hinterachse II

An der Hinterachse werden eine Leitung, der Stabilisator und die beiden Schraubenfedern angebracht. Die Hinterachse wird am Modell eingesetzt und an diversen Stellen verschraubt.

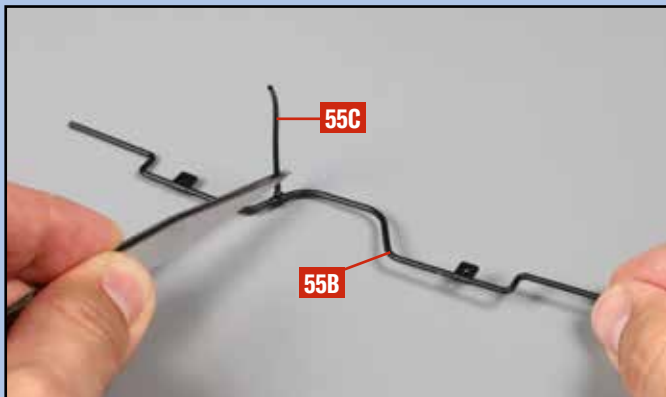


BAUTEIL-LISTE

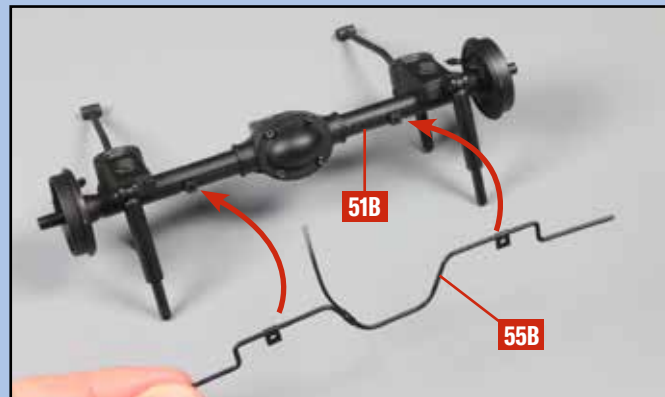
- 55A** Stabilisator
- 55B** Leitung
- 55C** Leitung
- 55D** zwei Schraubenfedern

SCHRAUBEN

- DM** drei Schrauben (M 2,0 x 3 x 6 mm)
- HM** drei Schrauben (M 1,7 x 4 mm)
- OM** zwei Schrauben (M 1,7 x 6 mm)
- QM** drei Schrauben (M 2,3 x 3 x 6 mm)
- AP** fünf Schrauben (M 1,7 x 4 mm)
- VP** drei Schrauben (M 2,0 x 12 mm)



1 Nehmen Sie die Leitung **55C** und stülpen Sie deren eines Ende über den Zapfen der Leitung **55B**, wie abgebildet.



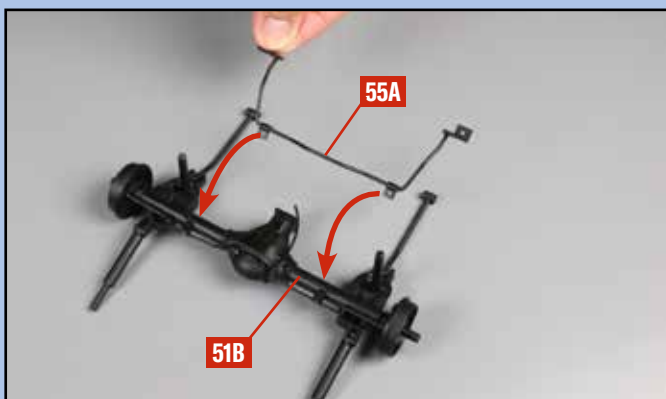
2 Nehmen Sie die Leitung **55B** und führen Sie ihre beiden Laschen zu den entsprechenden Aufnahmen der Hinterachse **51B**, wie angedeutet.



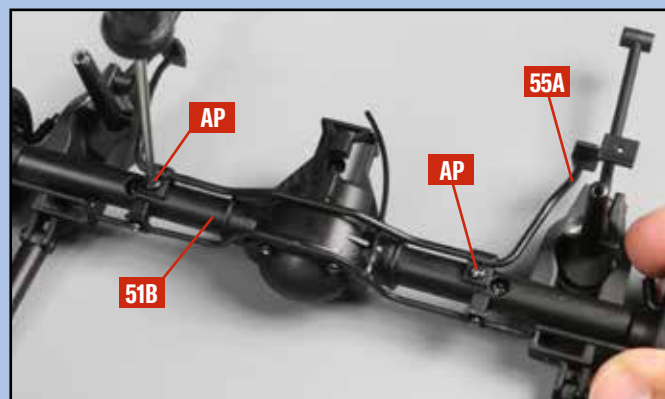
3 Die Enden der Leitung **55B** gehören in die Bohrung der linken Bremsankerplatte **54A** (Foto) und der rechten Bremsankerplatte **54B** (nicht abgebildet).



4 Befestigen Sie die Leitung **55B** mit zwei Schrauben **AP** an der Hinterachse **51B**.



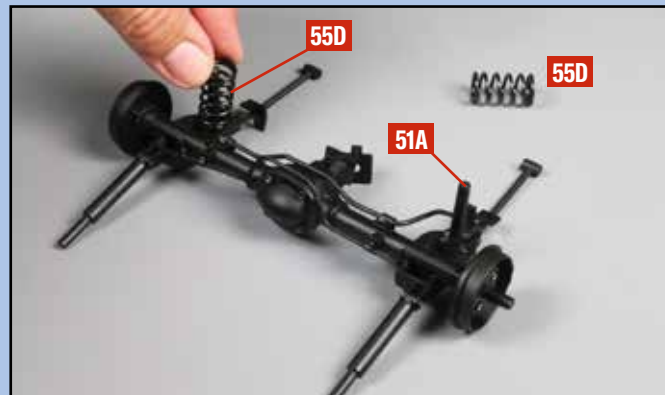
5 Nehmen Sie nun den Stabilisator **55A** und führen Sie seine beiden mittigen Laschen zu den entsprechenden Bohrungen der Hinterachse **51B**.



6 Befestigen Sie den Stabilisator **55A** mit zwei Schrauben **AP** an der Hinterachse **51B**, wie es das Foto zeigt.



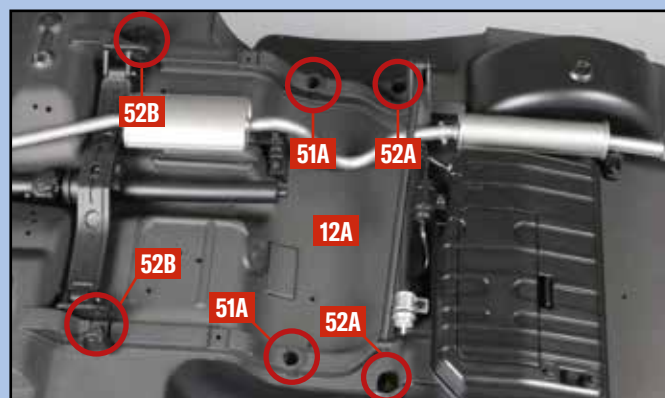
7 Stülpen das freie Ende der Leitung **55C** über einen der beiden Zapfen der Führung **51C**, wie dargestellt.



8 Nehmen Sie eine Schraubenfeder **55D** und führen Sie sie über einen der beiden langen Zapfen an der Hinterachse **51A**. Legen Sie die zweite Feder **55D** bereit.



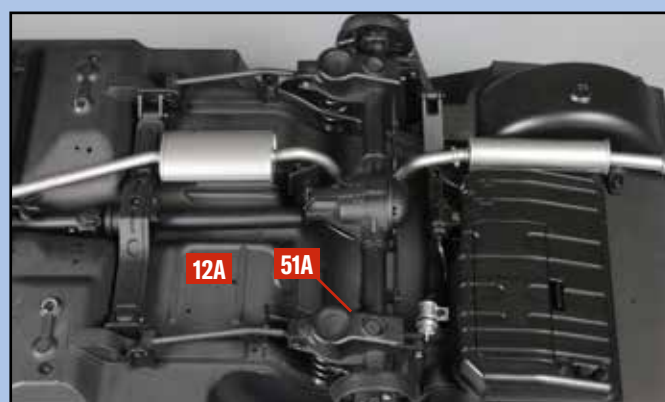
9 Die zweite Schraubenfeder **55D** gehört auf den anderen langen Zapfen an der Hinterachse **51A**, wie abgebildet.



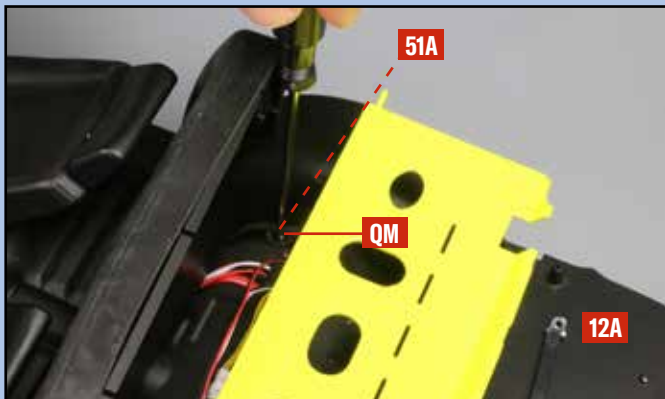
10 Die Kreise verdeutlichen die richtigen Positionen der einzelnen Teile der Hinterachsenbaugruppe auf dem Unterboden **12A** (siehe Schritte 11–19).



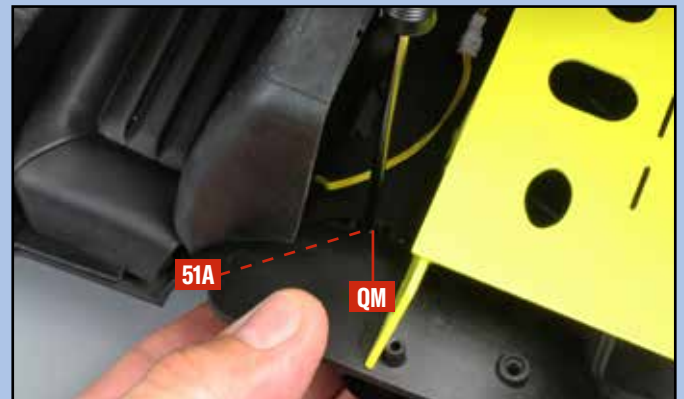
11 Nehmen Sie die Hinterachsenbaugruppe **51A** und führen Sie sie zum Unterboden **12A**.



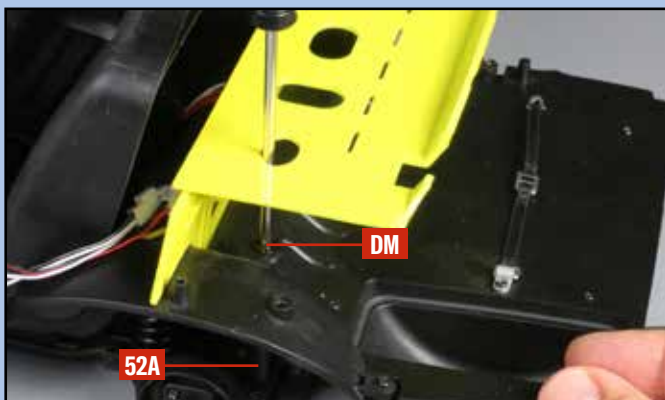
12 Die Hinterachsenbaugruppe **51A** ist korrekt auf dem Unterboden **12A** platziert. Halten Sie die Achse in Position und drehen Sie das Modell um.



13 Drücken Sie die rechte Schraubenfeder zusammen und befestigen Sie den Zapfen der Hinterachse **51A** mit einer Schraube **QM** am Unterboden.



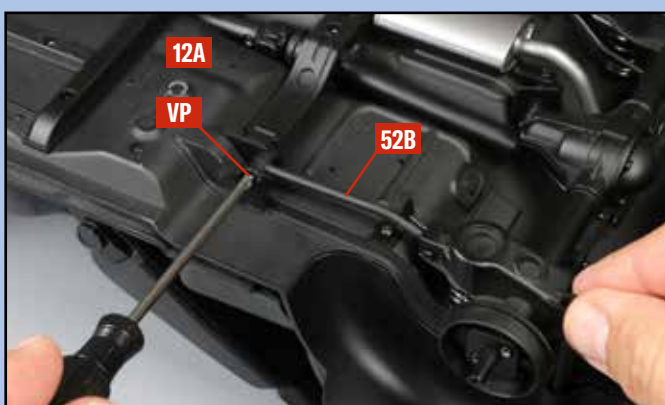
14 Auch das linke Ende der Hinterachse **51A** wird mit einer Schraube **QM** am Unterboden fixiert. Drücken Sie dazu die Schraubenfeder zusammen.



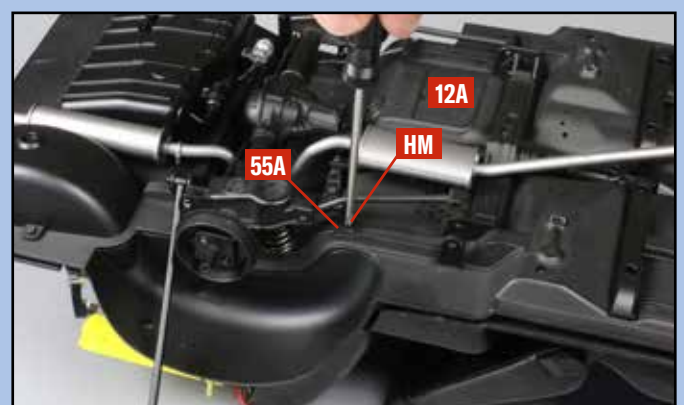
15 Fixieren Sie die Dämpfungsbuchse **52A** mit einer Schraube **DM** am Unterboden. Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit der zweiten Dämpfungsbuchse.



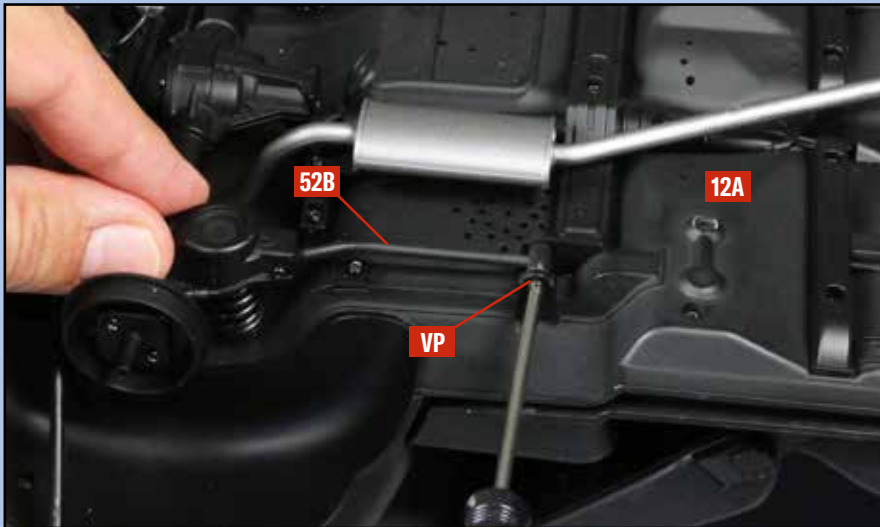
16 An der Unterseite des Unterbodens **12A** wird die freie Aufnahme vom ersten Stabilisator **55A** mit einer Schraube **HM** befestigt, wie abgebildet.



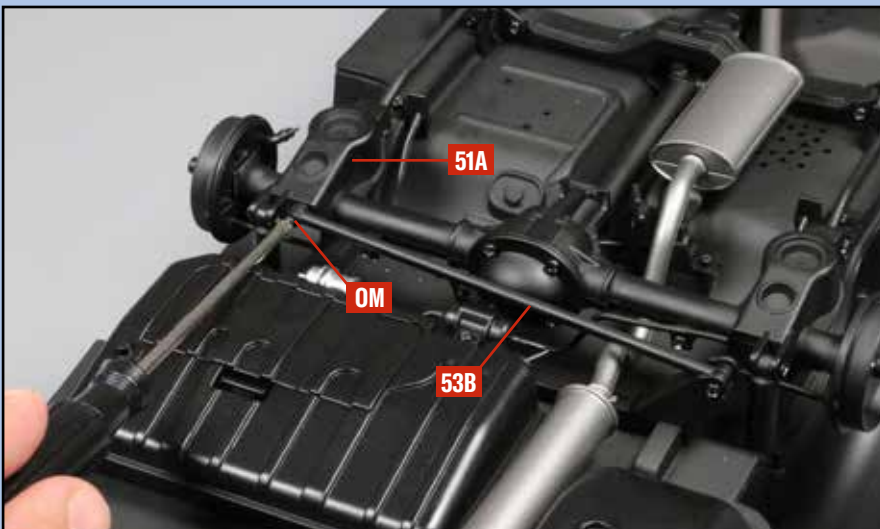
17 Etwas weiter vorne am Unterboden **12A** wird der erste Lenker **52B** mit einer Schraube **VP** fixiert.



18 Auf der anderen Seite des Unterbodens **12A** wird die zweite Aufnahme vom Stabilisator **55A** mit einer Schraube **HM** befestigt.



19 Auch der zweite Lenker **52B** wird mit einer Schraube **VP** an der Aufnahme des Unterbodens **12A** befestigt, wie abgebildet.



20 Abschließend wird das freie Ende des Panhardstabs **53B** mit einer Schraube **OM** an der Bohrung des Unterteils der Hinterachse **51A** befestigt, wie abgebildet.



DER BAUFORTSCHRITT:
Die Hinterachse wurde mit einem Stabilisator, Schraubenfedern und einer Leitung versehen. Anschließend wurde die Hinterachsenbaugruppe mit diversen Schrauben am Unterboden des Modells befestigt.