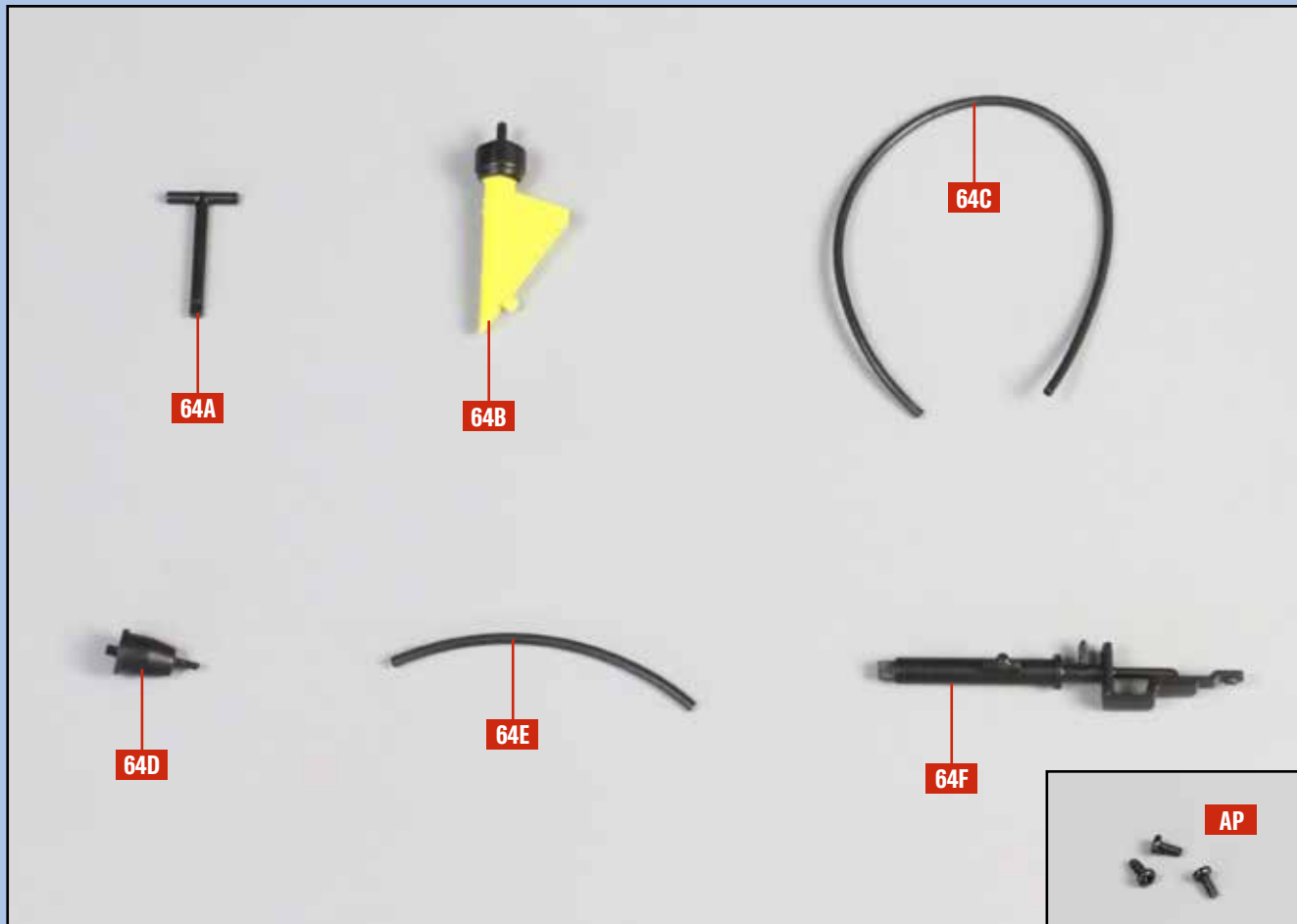




Stirnwand II

An der Stirnwand werden eine Abdeckung mit dem Kupplungsseilzug, zwei Leitungen, ein Stab und ein T-förmiger Stab angebracht.

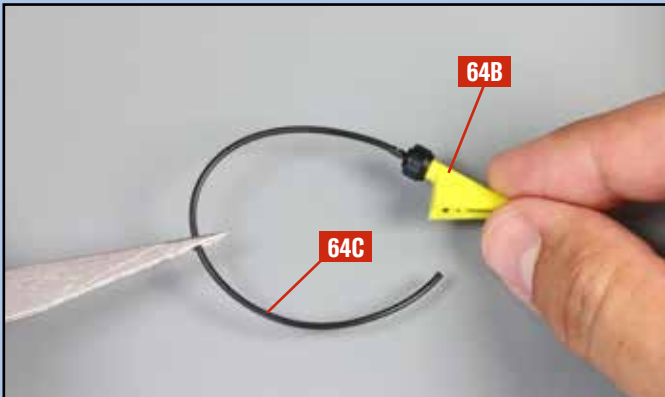


BAUTEIL-LISTE

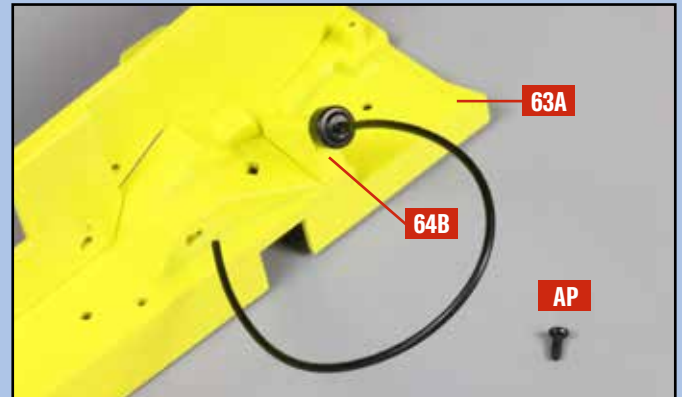
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 64A T-Stab | 64D Leitungsaufnahme |
| 64B Abdeckung | 64E Leitung |
| 64C Kupplungsseilzug | 64F Stab |

SCHRAUBEN

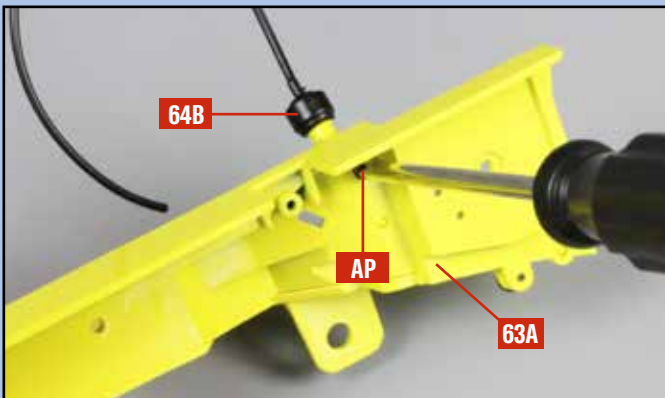
- AP** drei Schrauben (M 1,7 x 4 mm)



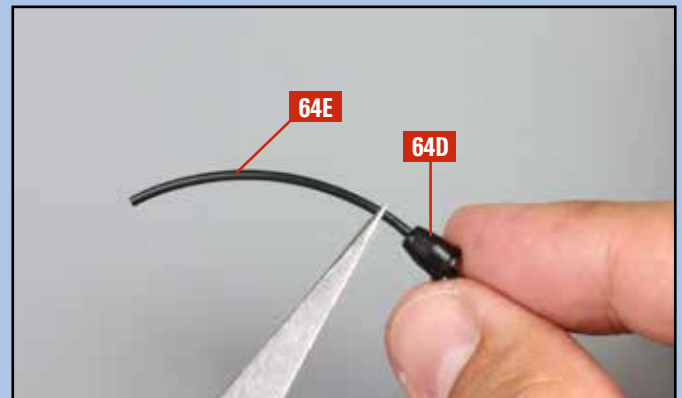
1 Nehmen Sie den Kupplungsseilzug **64C** und stülpen Sie sein eines Ende über den Zapfen der Abdeckung **64B**, wie abgebildet.



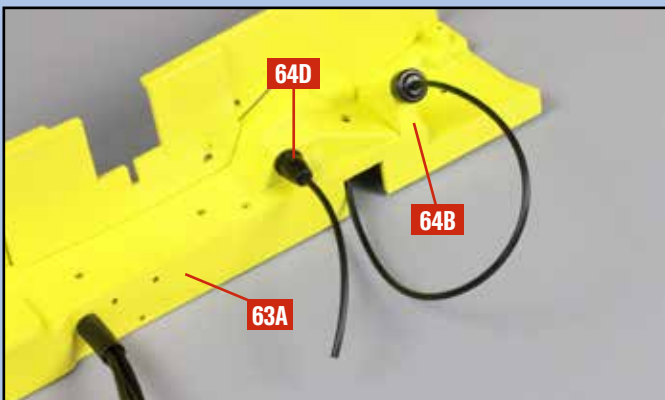
2 Platzieren Sie die Abdeckung **64B** so auf dem Stirnwand-Boden **63A**, wie es das Foto zeigt. Legen Sie eine Schraube **AP** bereit.



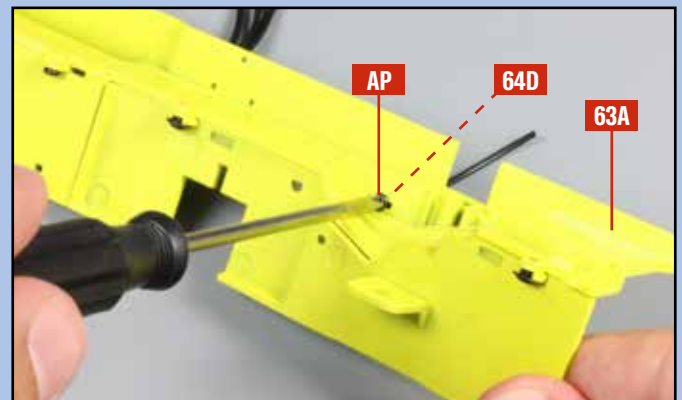
3 Drehen Sie den Stirnwand-Boden **63A** um und halten Sie die Abdeckung **64B** in Position. Befestigen Sie die Abdeckung mit der Schraube **AP** am Teil **63A**.



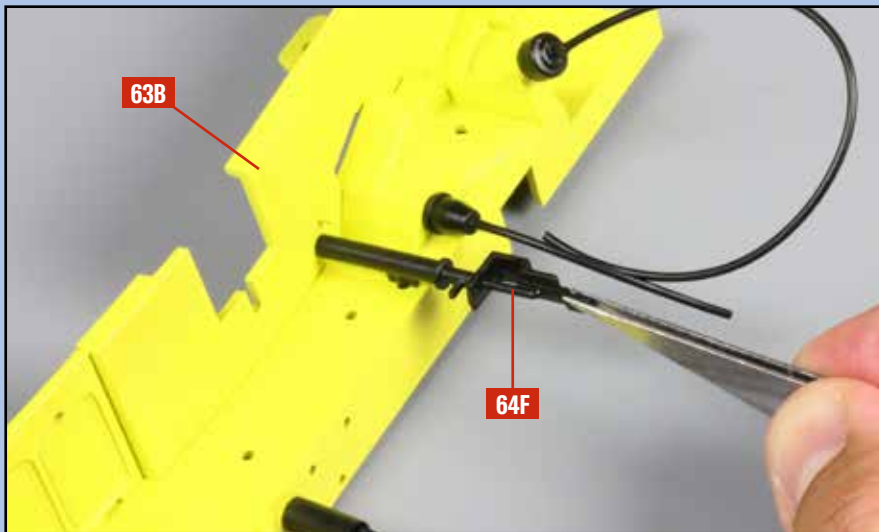
4 Stülpen Sie ein Ende der Leitung **64E** über den Zapfen der Leitungsaufnahme **64D**, wie es das Foto zeigt.



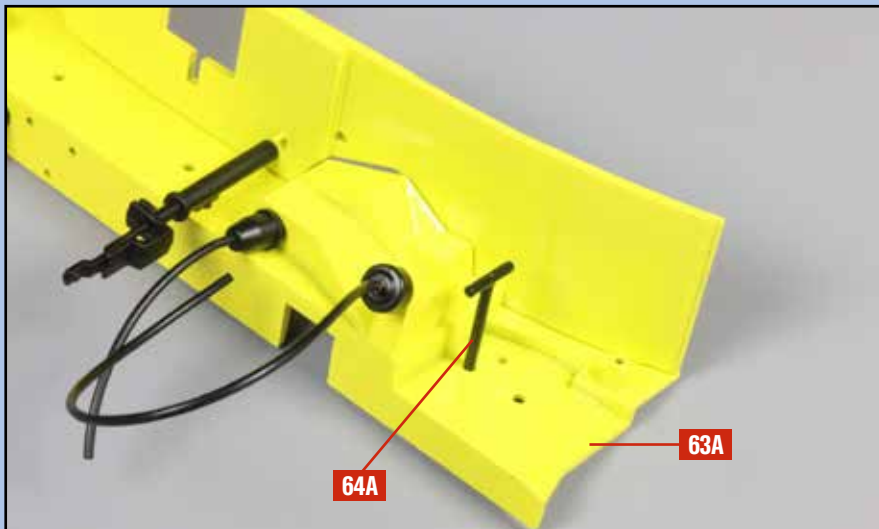
5 Platzieren Sie die Leitungsaufnahme **64D** neben der Abdeckung **64B** auf dem Stirnwand-Boden **63A**. Ihre Ausrichtung ist durch die Form des Zapfens vorgegeben.



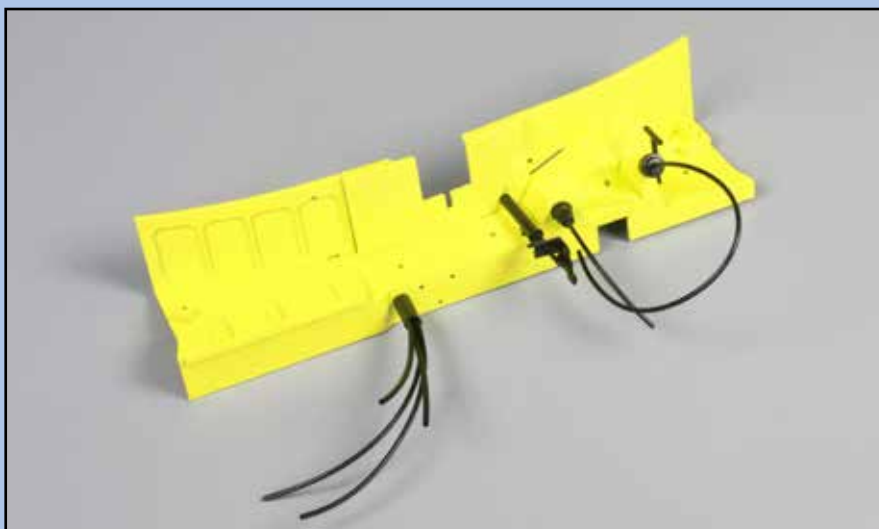
6 Drehen Sie den Stirnwand-Boden **63A** erneut um, halten Sie dabei die Leitungsaufnahme **64D** in Position und befestigen Sie sie mit einer Schraube **AP**.



7 Nehmen Sie den Stab **64F** und fügen Sie dessen abgeflachten Zapfen, der die korrekte Ausrichtung vorgibt, in die Bohrung der linken Stirnwand **63B** ein, wie es das Foto zeigt.



8 Nehmen Sie abschließend den T-Stab **64A** und setzen Sie ihn in die entsprechende Bohrung des Stirnwand-Bodens **63A** ein, wie abgebildet. Der abgeflachte Zapfen des T-Stabs gibt seine Ausrichtung vor.



DER BAUFORTSCHRITT:
Die Stirnwand, die den Motorraum später nach hinten begrenzt, wurde mit weiteren Details versehen.